

PROJEKTO NUMERIS (24-07)
 STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VRM
 STATYBOS VIETA LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI
 PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVU SANDĖLIO), LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS
 STATINIO KATEGORIJA NEYPATINGASIS STATINYS
 STATYBOS RŪŠIS NAUJA STATYBA
 PROJEKTO DALIS SKLYPO SUTVARKYMAS (SKLYPO PLANAS)
 PROJEKTO ETAPAS TECHNINIS PROJEKTAS
 BYLOS ŽYMUO (24-07)-TP-SP
 BYLOS NUMERIS II
 LAIDA 0

PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB "Medstatyba"		Direktorius	Vytautas Stukas	
UAB "Medstatyba"	Atestato Nr. 1073	PV	Remigijus Vailionis	
UAB "Medstatyba"	Atestato Nr. A1745	PDV	Darius Steponaitis	

STATINIO PROJEKTO DOKUMENTACIJOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

UŽSAKOVAS: PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VRM
PROJEKTO PAVADINIMAS: SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVU SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS


BYLOS NR.	BYLOS ŽYMUO	PAVADINIMAS	PASTABOS
I	(24-07)-TP-BD	BENDROJI DALIS	
II	(24-07)-TP-SP	SKLYPO SUTVARKYMAS (SKLYPO PLANAS)	
III	(24-07)-TP-SA	STATINIO ARCHITEKTŪRA	
IV	(24-07)-TP-SK	STATINIO KONSTRUKCIJOS	
V	(24-07)-TP-VN	VANDENTIEKIS IR NUOTEKŲ ŠALINIMAS	
VI	(24-07)-TP-ŠVOK	ŠILDYMAS - VĖDINIMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS	
VII	(24-07)-TP-E	ELEKTROTECHNIKA	
VIII	(24-07)-TP-ER	ELEKTRONINIAI RYŠIAI (TELEKOMUNIKACIJOS)	
IX	(24-07)-TP-AS	APSAUGINĖ SIGNALIZACIJA	
X	(24-07)-TP-GSS	GAISRO APTIKIMAS IR SIGNALIZAVIMAS	
XI	(24-07)-TP-PVA	PROCESŲ VALDYMAS IR AUTOMATIZACIJA	
XII	(24-07)-TP-GS	GAISRINĖ SAUGA	
XIII	(24-07)-TP-SO	PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS	
XIV	(24-07)-TP-AGGS	AUTOMATINĖ GAISRO GESINIMO SISTEMA	
XV	(24-07)-TP-KS	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMAS	

PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB "Medstatyba"	Atestato Nr. 1073	PV	Remigijus Vailionis	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Sklypo sutvarkymas(sklypo planas)

Brež. Nr.	Lapo Nr.	Laida	Brėžinio pavadinimas
			A. TEKSTINĖ DALIS
(24-07)-TP-SP-BŽ	1-2	0	Brėžinių žiniaraštis
(24-07)-TP-SP-AR	1-13	0	Aiškinamasis raštas
(24-07)-TP-SP-AR-1	1	0	Normatyvinių dokumentų sąrašas
(24-07)-TP-SP-AR-2	1	0	Naudotos programinės įrangos sąrašas
			B.MEDŽIAGŲ POREIKIO ŽINIARAŠTIS
(24-07)-TP-SP-MŽ	1-3	0	Kiekių žiniaraštis
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	1	0	Techninių specifikacijų žiniaraštis
(24-07)-TP-SP-TS	1-15	0	Techninės specifikacijos
			C. GRAFINĖ DALIS
(24-07)-TP-SP-01	1	0	Situacijos planas M1:1000
(24-07)-TP-SP-02	1	0	Sklypo sutvarkymo(aplinkotvarkos)planas M1:500
(24-07)-TP-SP-03	1	0	Sklypo vertikalus planas(sklypo aukščių planas) M1:500
(24-07)-TP-SP-04	1	0	Sklypo planas(statinių išdėstymo planas ir jų sąrašas) M1:500
(24-07) - TP - IT - 1	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500
(24-07)-TP-SP-06	1	0	Ardymo darbų planas M1:500
(24-07)-TP-SP-07	1	0	Nuogrindos įrengimo mazgas M1:10
(24-07)-TP-SP-08	1	0	Vejos bortelio įrengimo mazgas B M1:10
(24-07)-TP-SP-09	1	0	Lengvieji automobiliai ir aptarnaujantis transporto eismas, trinkelų dangos skersinio pjūvio mazgas C M1:20
(24-07)-TP-SP-10	1	0	Esamos asfalto dangos sujungimas su trinkelų danga mazgas D M1:20
(24-07)-TP-SP-10.1	1	0	Esamos asfalto dangos sujungimas su nauja asfalto danga mazgas D1 M1:20
(24-07)-TP-SP-11	1	0	Asfalto dangos skersinio pjūvio mazgas E, sunkaus transporto eismas, DK3 dangos konstrukcijos klasė M1:20

0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV DOK. NR.	 UAB MEDSTATYBA Ateities g. 10 08303, VILNIUS Tel. 261379€		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS	
1073	PV	R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
A1745	ARCH	D.STEPONAITIS	BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS	0
A1745	ARCH	D.STEPONAITIS		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIM DEPARTAMENTAS PRIE VRM		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
			(24-07)-TP-SP-BŽ	1 2

(24-07)-TP-SP-12	1	0	Vartų, vartelių, tvoros įrengimo schema M1:50
(24-07)-TP-SP-13	1	0	Pėsčiųjų takų betoninių trinkelų dangos skersinio pjūvio mazgas F M1:20
(24-07)-TP-SP-14	1	0	Pėsčiųjų takų asfalto dangos skersinio pjūvio mazgas N M1:20

DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-BŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

PAGRINDINIAI PROJEKTAVIMO BEI STATYBOS DUOMENYS

Objekto pavadinimas: Specialiosios paskirties pastato (valstybės rezervo sandėlio) Lakūnų g. 2, Šiauliai,

statybos projektas

Projekto stadija: Techninis projektas

Statybos vieta: Lakūnų g. 2, Šiaulių m. sav.

Statybos rūšis: Nauja statyba

Statinių paskirtis: Specialiosios paskirties pastatas

Kategorija: Neypatingas statinys

Statytojas: Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos

Pagrindinis projektuotojas: UAB Medstatyba

Statinio projektavimo: Projektavimo užduotis, Statybos Techniniai Reglamentai, normatyviniai dokumentai ir

pagrindas kiti reikalavimai

1. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS:

I. Specialiosios paskirties pastatas:

- 1) Statinio esama Specialiosios paskirties pastatas
- 2) Statinio kategorija: Neypatingas statinys
- 3) Statybos rūšis: Nauja statyba

II - Sunkiasvorių transporto priemonių krovos ir laukimo aikštelė

III - Lengvųjų transporto priemonių stovėjimo aikštelė

IV -Tvara su vartais.

Projektas rengiamas vadovaujantis technine projektavimo užduotimi, galiojančiomis higienos normomis , galiojančiu Statybos Techniniu Reglamentu. Projekte numatytos medžiagos ir įranga šiuolaikiškos, ekonomiškios, užtikrina esminius statinio reikalavimus, pastato paskirčiai būtinas savybes.



Specialieji architektūros reikalavimai SARD-61-230928-00057, 2023-09-28

Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita)

Sklypas tvarkomas ir sklypo sutvarkymo sprendiniai rengiami vadovaujantis

STR2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties pastatai“; ir STR 1.04.04:2017 “Statinio projektavimas.

Projekto ekspertizė“

0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA.			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB MEDSTATYBA Ateities g. 10 08303, VILNIUS Tel. 2613796	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS		
1073	PV	R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
A1745	PDV	D.STEPONAITIS			0
A1745	ARCH	D.STEPONAITIS			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖ- JIMO DEPARTAMENTAS PRIE VRM		DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-AR		LAPAS
					LAPŲ
				1	13

nuostatomis. Aptvėrimas (tvoros) projektuojamos vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ ir

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

reikalavimais. Automobilių stovėjimo vietas numatyti sklypo ribose, vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Draudžiama nuvesti paviršines nuotekas reljefo paviršiumi į gretimus sklypus. Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų. Projektas turi būti parengtas taip, kad gyvenamųjų pastatų, jų sklypo

formavimo, inžinerinių sistemų požeminė ir antžeminė statyba (tiesimas) nepablogintų trečiųjų asmenų statinių esamos techninės būklės ir nesudarytų prielaidų atsirasti veiksniams, galintiems vėliau (juos naudojant) pabloginti tų

statinių techninę būklę bei nevaržytų galimybės naudotis inžineriniais tinklais. Jungiantis prie centralizuotų tinklų, gauti raštišką savininkų sutikimą. Statinių architektūra turi atitikti LR Architektūros įstatymo nuostatus ir esminius

statinio architektūros reikalavimus, nurodytus LR Statybos įstatyme.

2.Geografinė vieta: Pažintiniai duomenys apie sklypą, esamus statinius.



Lakūnų g. 2 sklypo situacija

2.1 BENDROJO PLANO SPRENDINIAI. SKLYPUI GALIOJANTYS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI

Sklypo teritorijoje nėra galiojančio detalaus plano.

Pagrindinė naudojimo paskirtis – Kita;

Naudojimo būdas – Visuomeninės paskirties teritorijos

Ankščiau paruošti projektiniai pasiūlymai atitinka Šiaulių miesto savivaldybės bendrojo plano sprendinius. **Informacija iš Šiaulių miesto bendrojo plano:**

Funkcinė zona – **UPS-3**

Funkcinės zonos tipas - **Pramonės ir sandėliavimo zona**

Teritorijos naudojimo tipas - **Pramonės ir sandėliavimo teritorija**

Žemės naudojimo būdas - **S;K;V;R;B;E;I1;I2;C2;G1;G2;P**

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07)-TP-SP-AR	2	13	0



Didžiausias leistinas pastatų aukštis (metrai) nuo žemės paviršiaus – 17m

Didžiausias leistinas sklypo užstatymo intensyvumas – **nenurodoma**

Didžiausias leistinas sklypo užstatymo tankis - **nenurodoma**

Šiaulių miesto bendrojo plano fragmentas

3. Esamos sklypo architektūrinės būklės įvertinimas:

Pastatas projektuojamas naujai, pastatų projektuojamo pastato vietoje nėra, sklype yra esami medžiai, sklypo reljefas lygus su nežymiu peraukštėjimu. Yra įrengta asfaltuota aikštelė, šalia kurios yra esami automobilių garažai vieno aukšto, fasadas dengtas skardos lakštais.

Yra esami vartai ir esama tvora.

4. Funkcinė paskirtis, ryšys su gretimu užstatymu. Pastato (patalpų) funkcinio ryšio ir zonavimo sprendiniai :

Naujai projektuojamas specialiosios paskirties pastatas numatomas Šiaulių miesto pietrytiniame pakraštyje, šiaurinis bei rytinis sklypo kraštas ribojasi su Šiaulių oro uosto teritorijos ribomis, bei su Lakūnų ir Aerouosto gatvių raudonosiomis linijomis pietuose ir vakaruose.

Sklypo dydis 4,5 ha, jame stovi 8 pastatai, keletas plokščiųjų horizontalių inžinerinių statinių bei keletas įvažių į sklypą. Statinių grupė koncentruota centrinėje ir šiaurinėje sklypo dalyse. Pietinė sklypo dalis neužstatyta. Užstatymo pobūdis atsitiktinis, aiški urbanistinė struktūra nesusiklosčiusi. Sklype šiuo metu auga nemažai želdinių, visi jie numatomi išsaugoti.

Sklypo reljefas praktiškai lygus, absoliutinės altitudės svyruoja nuo 131,64m iki 132,94m. Reljefas tolygiai žemėja nuo šiaurinės sklypo dalies aerouosto gatvės.

Projektuojamam pastatui aptarnauti numatomas naudoti esamas įvažiavimas į sklypą iš Lakūnų g. Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ pastatas patenka į visuomenei svarbių statinių sąrašą, todėl yra atliekama visuomenės supažindinimo su projektinių pasiūlymų sprendimais procedūra.

5. Klimato sąlygos ir reljefas:

Klimatologinės sąlygos (pagal RNS 156-94)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07)-TP-SP-AR	3	13	0

Vidutinė metinė temperatūra	+7.0C
Santykinis metinis oro drėgnumas	81%
Vidutinis kritulių kiekis per metus	735mm
Maksimalus paros kritulių kiekis	73.9mm
Vidutinis metinis vėjo greitis	5.2m/s

Sniego apkrova. Charakteristinė antžeminės sniego apkrovos reikšmė I-am sniego rajonui $s = 1.20 \text{ kN/m}^2$. Sniego poveikio dalinis patikimumo koeficientas $\gamma = 1.3$.

Vėjo apkrova. Vėjo greičio atskaitinė reikšmė III-am vėjo apkrovos rajonui $v = 32 \text{ m/s}^2$. Vėjo poveikio dalinis patikimumo koeficientas $\gamma = 1.3$.

6. Statinio naudojimo sauga

Statinio projekto sprendiniais užtikrinama, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų (dėl paslydimo, kritimo, sniego nuošliaužų, varveklių kritimo, susidūrimo, nudegimo, nutrenkimo ar sužalojimo elektros srove, sprogo) rizikos.

7. Dviračių stovėjimo vieta.

Remiantis STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" pagal 43 lentelę. Dviračių stovėjimo vietų minimalus skaičius:

Sandėlio paskirties pastatui nėra reikalavimo dviračių stovėjimo vietoms.

Bendrai visų pastatų sklypo ribose dviračių stovėjimo ir vietų skaičius nesprendžiamas, nes nėra projektavimo užduotyje, bei nėra numatyta projektiniuose pasiūlymuose. Suderinus su užsakovu įrengiama viena vieta dviračių stovėjimo vietai.

8. Universalaus dizaino, neįgaliųjų poreikių tenkinimo sprendiniai.

Dėl neįgaliųjų poreikių taikymo, remiantis statybos techniniu reglamentu STR 2.03.01:2019 "Statinių prieinamumas" dėl taikymo 1 priedo punktu 2.12. „Specialiosios paskirties pastatai, išskyrus karinių vienetų pastatus, priešgaisrinių ir gelbėjimo tarnybų pastatus, kuriuose specialiesiems neįgaliųjų poreikiams turi būti pritaikytos tik lankytojams skirtos patalpos; Mūsų projektuojamame pastate, lankytojų ir jų patalpų nėra numatoma. Todėl remiantis statybos techniniu reglamentu STR 2.03.01:2019 "Statinių prieinamumas" dėl taikymo 1 priedo punktu 2.12, taip pat užsakovo raštišku pageidavimu, sprendiniai nėra pritaikomi neįgaliesiems.

15. Tako plotis:

Netrukdomas tako plotis projektuojamas automobilių stovėjimo aikštelės iki pagrindinio įėjimo ne mažesnis kaip 1800 mm, nuolatiniam dvipusiam eismui.

Pagal techninę projektavimo užduotį, viso sklypo tvarkymo darbų neatliekame, tik pagal PP numatytą aplinkos tvarkymą aplink projektuojamą pastatą.

16. Turėklai:

Pastato išorėje įrengiami turėklai h-1.20m. Pandusų neprojektuojame.

17. Įėjimai į pastatą ir galutiniai priešgaisriniai išėjimai:

Įėjimas į pastatą projektuojamas lengvai randamas, saugus ir patogus naudoti, o lietaus ir sniego poveikis ribotas. Įrengiamas berėmio stiklo stogelis virš įėjimo.

Įėjimo durų praėjimo plotis ne mažiau kaip 1.0x2.0(H)m

Informacija apie evakuacijos planus turėtų būti prieinama visiems pastato naudotojams jiems suprantama forma.

Tai gali būti didelės apimties šriftas, garsas, Brailio raštas, lengvai skaitomas.

Įėjimo durys projektuojamos su pritraukėju, kurios atsparios vyraujančių vėjų jėgoms ir netikėtai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07)-TP-SP-AR	4	13	0

neatsidaryti.

Pagrindinis įėjimas į pastatą projektuojamas atpažįstamas nuo sklypo ribos ir nuo bet kokių sklype esančių skirtų prieinamų automobilių stovėjimo vietų.

18. Grindų lygis prie įėjimo

Įėjimai į pastatą tie kapitaliai projektuojamomis patalpomis projektuojamas lygūs. Bet koks pakeltas slenkstis neturi viršyti 15 mm.

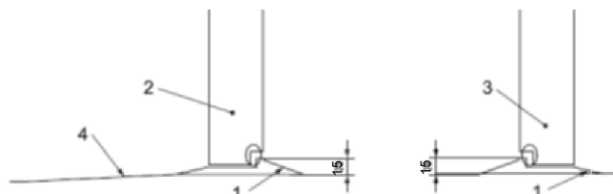
Jei būtina pakelti slenkstį, jo aukštis turi būti ne didesnis kaip 15 mm, jis turi būti nuožulnus, o minimalus LRV skirtumas nuo grindų turi būti 30 taškų

(žr. 10 pav.):

1 nuožulnus slenkstis

2 durys atsidarančios į išorę

3 durys atsidarančios į vidų



19. Projektinių sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto rengimo dokumentams, teritorijų planavimo dokumentams, esminiems statinių ir statinio architektūros, aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių reikalavimams, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams:

Projektiniai sprendiniai atitinka privalomiesiems projekto rengimo dokumentams, darbai atliekami statytojo valdomame žemės sklypo dalyje ir trečiųjų asmenų interesai nėra pažeidžiami. Pastatas nėra kultūros vertybė

20. Inžinierinių tinklų šulinių sutvarkymas:

Visi esami ir nauji inžinieriniai šuliniai su dangčiais, kai užaina ant tvarkomų dangų suvedami su naujais ir esamais tvarkomais paviršiais, šulinių liukų su rėmu ant tako paviršiaus sutvarkymas (Išmontuojami seni dangčiai. Montuojami nauji ketiniai šulinių dangčiai suvedant lygiai su visomis projektuojamomis dangomis)

21. Buitinių atliekų surinkimas, konteinerių įrengimas:

Įrengiama šiukšlių konteinerių vietą su atliekų rūšiavimo konteineriais.

22. Automobilių stovėjimo vietų poreikio skaičiavimas:

Pagal techninę projektavimo užduotį, viso sklypo tvarkymo darbų neatliekame. Remiantis STR 2.06.04:2014, „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 30 lentelė „Sandėliavimo paskirties pastatai“ 1 vieta 200m² ploto.

Skaičiavimas: 2000m²/200=10 vietų reikalavimas, PP numatyta 11 automobilių vietų.

Įrengiama 11 automobilių vietų. Įrengiamos dvi vietos elektromobiliams.

Dėl neįgaliųjų poreikių taikymo, remiantis statybos techniniu reglamentu STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ dėl taikymo 1 priedo punktu 2.12. „Specialiosios paskirties pastatai, išskyrus karinių vienetų pastatus, priešgaisrinių ir gelbėjimo tarnybų pastatus, kuriuose specialiesiems neįgaliųjų poreikiams turi būti pritaikytos tik lankytojams skirtos patalpos; Mūsų projektuojamame pastate, lankytojų ir jų patalpų nėra numatoma.

23. Sklypo aptvėrimas ir apsaugos priemonės

Šiuo projektu numatomas teritorijos aplink pastatą aptvėrimas, viso sklypo neaptveriamame, nėra projektavimo užduotyje. Įėjimai ir erdvės už įėjimų bus nuolat apšviesti natūralia ar dirbtine šviesa, jų neslėps želdiniai ar statiniai, nebus nišų ar kitų vietų slėptis ar kliūčių matyti įėjimo duris iš toliau.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07)-TP-SP-AR	5	13	0

Dirbtinis apšvietimas bus įjungiamas automatiškai. Pastato įėjimai bus su užraktais. Pastato sklypo išorinė erdvė bus peržvelgiama nuo kelio (gatvės), nuo pastato, per pastato langus. Įrengiamos vaizdo stebėjimo kameros. Įrengiami stumdomi vartai

24. Želdinių sutvarkymas, teritorijos apželdinimas

Esamos želdinių būklės įvertinimas:

Sklypo teritorijoje dominuoja vietinių rūšių sodinti medžiai kaip lapuočiai, kurie išsidėstę palei sklypo perimetrą, ribojasi su pėsčiųjų takais ir pravažiuoju.

Sklypo teritorijoje augantys medžiai įvairaus amžiaus, vyrauja sklypo pakraščiuose, palei pėsčiųjų takus ir privažiuojimus.

25. Želdinių sutvarkymas sklype:

Remiantis PP pastato vieta numatyta, kurioje auga dalis įvairaus amžiaus medžių. Projekte esami medžiai projektuojamo pastato vietoje kertami ir išvežami, kiti sklype esami reikšmingi ir nereikšmingi medžiai bei nereikšmingi krūmai, kurie nėra pastato statybos ribose yra paliekami, netvarkomi.

Pagal projektavimo užduotį nauji medžiai, krūmai, gėlynai nesodinami.

Sklypo sutvarkymo sprendiniai atitinka Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo 13 straipsnio 1 punktą.

Ir Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių reikalavimams (Patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. sausio 18 d. įsakymo Nr. D1-10 redakcija)

Naujai sodinamų medžių sklype nebus.

26. Želdinių apsaugos vykdant statybos darbus:

Vadovautis LR aplinkos ministro 2010.03.15 įsakymu NR.D1-193 "Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo (žin., 2010. nr. 31-1454.)

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietyje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

Iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietyje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietyės važiuojamosios dalies krašto.

Medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;

Pavienius medžius – trikampiu aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;

Aptveriant visą statybvietybę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;

Nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt.

įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras

didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau

kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo

27. Dangų konstrukcijų parinkimą pagrindžiantys aprašymai.

Dangų konstrukcijos parenkamos vadovaujantis šiais pagrindiniais dokumentais:

KPT SDK 19 "Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės";

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai.

Bendrieji reikalavimai“.

ĮT SBR 19.

ĮT TRINKELĖS 14.

MN TRINKELĖS 14.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07)-TP-SP-AR	6	13	0

Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19
Atsižvelgiant į vietos geologines sąlygas esami gruntai, ant kurių numatomos įrengti dangų konstrukcijos, pagal jautrumą šalčiui yra priskiriami F3 grupei

7 lentelė. Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinų sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

27.1. Dangų konstrukcijų parinkimą pagrindžiantys aprašymai, skaičiavimams parinkti:

Dangų konstrukcijos parenkamos vadovaujantis šiais pagrindiniais dokumentais:
KPT SDK 19 “Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės”;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07)-TP-SP-AR	7	13	0

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. IT SBR 19 IT TRINKELĖS 14.

MN TRINKELĖS 14.

Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17

Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių bei rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19

Atsižvelgiant į vietos geologines sąlygas esami gruntai, ant kurių numatomos įrengti dangų konstrukcijos, pagal jautrumą šalčiui yra priskiriami F3 grupei (Viršutinis 1m sluoksnio gylis dirbtinis gruntas)

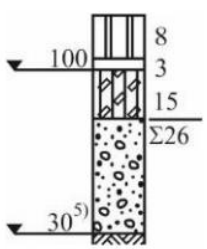
27.2 Projektuojama betoninių trinkelinių dangos konstrukcija, kur numatomas pėsčiųjų eismas skaičiavimas.

Esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami (remiantis KPT SDK 19 133 punktu)

Remiantis atlikta geologija, numatomas neigiamas vandens poveikis pėsčiųjų tako dangos konstrukcijai, todėl šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis padidinamas iki 10 cm. (remiantis KPT SDK 19 134 punktu)

Dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19 pateiktus reikalavimus, kur numatomas pėsčiųjų eismas.

Trinkelinių dangos, kur nenumatomas transporto eismas aikštelėse, takų trinkelinių dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19, 13 lentelėje pateiktus duomenis, projektuojamos kaip nesurištosios konstrukcijos dangos.

	Dangos konstrukcija su trinkelinių danga <u>numatomas pėsčiųjų eismas</u>
Trinkelinių danga Pasluoksnis Skaldos pagrindo sl. EV2≥120(100) MPa ŠNS	

Parenkama trinkelinių dangos konstrukcija kur numatomas pėsčiųjų eismas:

Betoninės trinkelės - 8 cm

Išlyginamasis sluoksnis (posluoksnis) - 3 cm

Skaldos pagrindo sluoksnis - 15 cm

ŠNS - 55-8-3-15=29 cm apvalinama iki 30cm storio

(Pastaba: skaičiavimas atliktas remiantis KPT SDK 19 patvirtinimo 134 punktu, kai numatomas galimas neigiamas vandens poveikis pėsčiųjų tako dangos konstrukcijai, šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis padidinamas 10cm, tai yra 45cm+10cm=55cm)

27.2.1 Projektuojama ASFALTO dangos konstrukcija, kur numatomas pėsčiųjų eismas skaičiavimas, po inžinerinių komunikacijų įrengimo dangos atstatymui.

Esant F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07)-TP-SP-AR	8	13	0

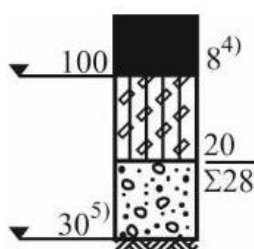
(remiantis KPT SDK 19 133 punktu)

Remiantis atlikta geologija, numatomas neigiamas vandens poveikis pėsčiųjų tako dangos konstrukcijai, todėl šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis padidinamas iki 10 cm.

(remiantis KPT SDK 19 134 punktu)

Dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19 pateiktus reikalavimus, kur numatomas pėsčiųjų eismas.

Trinkelio dangos, kur nenumatomas transporto eismas aikštelės, takų trinkelio dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19, 13 lentelėje pateiktus duomenis, projektuojamos kaip nesurištosios konstrukcijos dangos.

	Dangos konstrukcija su asfalto danga <u>numatomas pėsčiųjų eismas, esamų asfalto dangų atstatymo vietose</u>
Asfalto danga Skaldos pagrindo sl. EV2 ≥ 120(100) MPa ŠNS	

Parenkama asfalto dangos konstrukcija kur numatomas pėsčiųjų eismas:

Asfalto danga (atstatomas asfaltbetonio pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD) - 8 cm

Skaldos pagrindo sluoksnis - 20 cm

ŠNS - 55-8-20=27 cm apvalinama iki **30cm storio**

(Pastaba: skaičiavimas atliktas remiantis KPT SDK 19 patvirtinimo 134 punktu, kai numatomas galimas neigiamas vandens poveikis pėsčiųjų tako dangos konstrukcijai, šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis padidinamas 10cm, tai yra 45cm+10cm=55cm)

27.3 Projektuojama betoninių trinkelio dangos konstrukcija, kur numatomas lengvieji automobiliai ir aptarnaujantis transporto eismas skaičiavimas.

Pirminio šalčiui atsparios konstrukcijos storio skaičiavimas numatomas lengvųjų automobilių ir aptarnaujantčio transporto eismas.

Pagal KPT SDK 19 "Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės"; 6 lentelė

Dangų konstrukcijų klasė Pagal KPT SDK 19 "4 lentelę 3 punktą	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui
	F3
DK 0,1	0,50 Hz

Hz – 1,60 nustatytas pagal KPT SDK 19, 2 priedo 1pav.

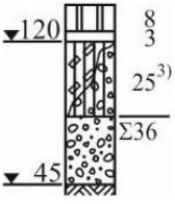
Nustatytas pirminis šalčiui atsparios konstrukcijos storis yra lygus $0,5 \times 1,6 = 0.8 \text{ m} = 80 \text{ cm}$

Patikslintas storis pagal KPT SDK 19, 7 lentelės duomenis $80 + (A+B+C+D) = 80 + (+5+5+5-10) = 85 \text{ cm}$

Dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19 pateiktus reikalavimus. Konstrukcija, atsižvelgiant į naudojimo būdą ir numatomas apkrovas priimama kaip DK 0,1 klasės, kur numatomas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07)-TP-SP-AR	9	13	0

lengvieji automobiliai ir aptarnaujantis transportas transporto eismas.

Dangų konstrukcijų klasė	DK 0,1
Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	>0,1
Trinkelų arba plokščių danga Pasluoksnis4) Skaldos pagrindo sl. EV2≥180(150; 120)MPa ŠNS	Skaldos arba žvyro pagrindo sluoksnis ant ŠNS 

Parenkama dangos konstrukcija kur numatomas lengvieji automobiliai ir aptarnaujantis transporto eismas:

Betoninės trinkelės - 8 cm

Išlyginamasis sluoksnis (posluoksnis) - 3 cm

Skaldos pagrindo sl. EV2≥180(150; 120)MPa – 25cm

ŠNS (šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis) 85-8-3-25=49 cm apvalinama iki 50cm storio

Parinkta dangos konstrukcija yra pateikiama brėžiniuose, dangų konstrukcijų sprendiniai atitinka joms keliamus reikalavimus.

27.4 Atliekamas žemės sankasos pagerinimas po DK 0,1 konstrukcija žiūrėti SP-TS 1.3.0.2 punktą

27.5 Projektuojama asfalto dangos konstrukcija, kur numatomas sunkaus transporto eismas skaičiavimas.

Pirminio šalčiui atsparios konstrukcijos storio skaičiavimas kur numatomas sunkaus transporto eismas

Pirminio šalčiui atsparios konstrukcijos storio skaičiavimas:

Pagal KPT SDK 19 "Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės";
6 lentelė

Dangų konstrukcijų klasė Pagal KPT SDK 19 "4 lentelę 3 punktą	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui
	F3
DK 3	0,70 hz

H.1,60 nustatytas pagal KPT SDK 19, 2 priedo 1pav.

Nustatytas pirminis šalčiui atsparios konstrukcijos storis yra lygus $0,7 \times 1,6 = 1.12\text{m}$

Patikslintas storis pagal KPT SDK 19, 7 lentelės duomenis $1.12 + (A+B+C+D) = 1.12 + (+5+5+5-10) = 1.17\text{ m}$

Dangų konstrukcijų parinkimą skaičiavimai sunkiajam transportui suapvalinus gaunam

1.20 m

Projektuojama asfalto dangos konstrukcija, kur numatomas sunkaus transporto eismas

Dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19 pateiktus reikalavimus. Konstrukcija, atsižvelgiant į naudojimo būdą ir numatomas apkrovas priimama kaip DK 3 klasės.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07)-TP-SP-AR	10	13	0

Dangų konstrukcijų klasė	DK 3
Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	>2,0–3,0
Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa ŠNS	Skaldos arba žvyro pagrindo sluoksnis ant ŠNS

Parenkama dangos konstrukcija kur **numatomas sunkaus transporto eismas:**

Asfalto danga- 10 cm

(Viršutinis asfalbetonio sluoksnis 5cm (AC 16 VS)
ir apatinis asfalbetonio sluoksnis 5CM (AC 16 AS))

Asfalto pagrindo sl.- 10 cm (AC 22 PS)

Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa – 30cm

ŠNS (šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis) 120-10-10-30=70cm. **Parenkama suapvalinus dangos konstrukcija kur numatomas sunkaus transporto eismas 70cm storio.**

Parinkta dangos konstrukcija yra pateikiama brėžiniuose, dangų konstrukcijų sprendiniai atitinka joms keliamus reikalavimus.

27.6 Atliekamas žemės sankasos stiprinimas po DK 3 konstrukcija žiūrėti SP-TS 1.3.0.1 punkta

28. Esamo asfalto kelio dangos sujungimas ir atstatymas su naujai įrengiama danga, skirtą sunkiam transportui danga pagal skaičiavimus punkte Nr.27.5

Rekonstruojama esama asfalto dangos aikštelė ją padidinant papildomai dangos aikštele pagal skaičiavimus.

Atliekami darbai: Išpjaunama lygi siūlė esamo kelio dangoje išardoma ir išvežama, 500mm atstumu nuo išardomo borto esamo asfalto dangoje, išardyto borto vietoje, įrengiami nauji pasluoksniai įrengus naują asfalto dangos aikštelės praplėtimą kartu atstatoma asfalto danga prie išardyto borto sujungime, tarp naujos asfalto dangos ir senos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07)-TP-SP-AR	11	13	0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1. Sklypo plotas	m ²	45286	-
2. Sklypo užstatymo intensyvumas	%	7,9/12,3	Esamas/naujas
3. Sklypo užstatymo tankumas	%	9/13,5	Esamas/naujas
4. Apželdintas sklypo plotas	%	62	30924 m ²
II. PASTATAI			
III. INŽINERINIAI TINKLAI (Nurodomas kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų pavadinimas)			
1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	-	
2. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	-	
3. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt., mm ²	-	
4. elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt., mm ²	-	
IV. KITI STATINIAI			
1. Asfalto danga	m ²	1025,15	Kiti inžineriniai statiniai -Kieto aikštelė; Un. Nr.:4400-2238-3813, žymėjimas plane b; rekonstravimas; 626,15 m ² - prieš rekonstravimą; II gr. nesudėtingas statinis
2. Betoninių plytelių danga	m ²	157,53	Nauja statyba; II gr. nesudėtingas statinis
3. Tvora	m	78,20	Kiti inžineriniai statiniai -Tvora; h – 1,6 m; Un. Nr.:4400-2238-3824, žymėjimas plane t; rekonstravimas;
4. Kitos paskirties inžinerinis statinis – AGGS siurblinė	m ²	30	nauja statyba; I gr. nesudėtingas statinis
5. Kitos paskirties inžinerinis statinis – AGGS vandens požeminis rezervuaras	vnt.	1	300 m ³ ; nauja statyba;

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07)-TP-SP-AR	12	13	0

ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07)-TP-SP-AR	13	13	0

NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR TAISYKLIŲ ŽINIARAŠTIS

Aplinkos tvarkymo- statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis.

Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Statybos darbų vykdymo ir procese būtina vadovautis šiais normatyviniais dokumentais.

-Statybos techninių reikalavimų reglamentas "Automobilių keliai". KTR 1.01:2008;

-Statybos taisyklės "Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės". JT SBR 19;

-Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19;

-Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija. LST 1331:2002;

-Statybos techninis reglamentas "Statinio projektavimas, projekto ekspertizė". STR 1.04.04:2017;

-Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai".

-Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės. KPT SDK 19;


-„Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“. JT ASFALTAS 08.

-“Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. JT ŽS17

- LST 1516:2015 „Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“

-Statybos techninio reglamento STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“

-STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV DOK. NR.		UAB MEDSTATYBA Ateities g. 10 08303, VILNIUS Tel. 2613796	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS		
1073	PV	R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
A1745	ARCH	D.STEPONAITIS	NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS		0
A1745	ARCH	D.STEPONAITIS			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VRM		DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-AR-1		LAPAS
					LAPŲ
				1	2

-Lietuvos respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas 2019 m. birželio 6 d. NR. XIII-2166 Vilnius

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas Statybos įstatymo 24 str. 24 dalies nuostatomis

RSN 26-90 "Vandens vartojimo normos";

STR 2.07.01:2003 "Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai";


„Statinių vidaus gaisrinio vandentiekio sistemos. Projektavimo ir įrengimo taisyklės“;

LST 1516:2015 „Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.

DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-AR-1	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0


NAUDOTOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

1. AUTODESK AUTOCAD 2024 LT
2. AUTODESK REVIT 2024 LT
3. MICROSOFT OFFICE HOME 365

0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB MEDSTATYBA Ateities g. 10 08303, VILNIUS Tel. 2613796	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVOSAN- DĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS		
1073	PV	R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
A1745	ARCH	D.STEPONAITIS	NAUDOTOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS		0
A1745	ARCH	D.STEPONAITIS			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VRM		DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-AR-2	LAPAS	LAPŲ
				1	1

Sustambintas orientacinis medžiagų, gaminių ir darbų kiekių žiniaraštis

Eil. Nr	Ts. nuorodos	Darbų, medžiagų, kiekių aprašymas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
					Šiuklių išvežimas tonomis(t)
		Gerbūvio sutvarkymo darbai			
		Naikanamas ir atstatomas dangos plotas			
1.	1;1.1	Paruošimas vejos sodinimui: lyginimas, volavimas, vejos sėjimas po statybos darbų	m ²	17673.00	
2.	1; 5	Esamo augalinio sluoksnio 10cm storio išardymas ir saugojimas statybos skirtoje aikštelėje ir panaudojimas vietoje grunto lyginimui aplink įrengiamą pastatą	m ²	2820	
		Bendrieji dangų įrengimo darbai			
1.	1.1.5	Tankinimas	m ²	17673.00	
2.	1.1.5	Planiravimas	m ²	17673.00	
		Želdinių atkuriamosios vertės nustatymas ir sutvarkymo darbai: Medžių kirtimas, smulkinimas ir išvežimas į sandėliavimo vietas 10km atstumu			
1.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 37cm	vnt	1	1.40 m ³
2.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 22cm	vnt	1	0.50 m ³
3.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 19cm	vnt	1	0.48 m ³
4.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 20cm	vnt	1	0.49 m ³
5.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 35cm	vnt	1	1.22 m ³
6.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 30cm	vnt	1	1.05 m ³
7.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 37cm	vnt	1	1.40 m ³
8.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 35cm	vnt	1	1.35 m ³
9.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 18cm	vnt	1	0.40 m ³
10.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 19cm	vnt	1	0.36 m ³

0	2024		PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV DOK. NR.			UAB MEDSTATYBA Ateities g. 10 08303, VILNIUS Tel. 2613796	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS	
1073	PV	R.VAILIONIS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
A1745	ARCH	D.STEPONAITIS		KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS	0
A1745	ARCH	D.STEPONAITIS			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VRM			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
				(24-07)-TP-SP-MŽ	1

11.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 28cm	vnt	1	0.78 m ³
12.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 26cm	vnt	1	0.67 m ³
13.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 37cm	vnt	1	1.36 m ³
14.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 36cm	vnt	1	1.29 m ³
15.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 17cm	vnt	1	0.29 m ³
16.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 20cm	vnt	1	0.40 m ³
17.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 21cm	vnt	1	0.44 m ³
18.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 17cm	vnt	1	0.289 m ³
19.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 27cm	vnt	1	0.729 m ³
20.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 19cm	vnt	1	0.36 m ³
21.	5.	Beržas (lot. Betula), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 17cm	vnt	1	0.30 m ³
22.	5.	Karklas (Salix subg. Caprisalix), h-1.30m aukštyje kamieno diametras 20cm	vnt	1	0.28 m ³
23.	5.	Karklas (Salix subg. Caprisalix)c, h-1.30m aukštyje kamieno diametras 20cm	vnt	1	0.28 m ³
		Nuogrindos įrengimas			
1.	1.2.; 1.3; 1.4; 1.5; 2.1	Nuogrindos įrengimas <u>betono trinkelų danga 8cm,</u> <u>išlyginamasis sluoksnis 3cm,</u> Skaldos pagrindo sl. 15cm Ev2≥100 MPa <u>Šalčiui nejautrus sluoksnis 30cm Ev2≥30 MPa</u>	m ²	24.00	
2.	2.1.1	Betoninis vejos bortas	m	47.0	
		Betoninės trinkelės pėstiesiems			
1.	1.2.; 1.3; 1.4; 1.5; 2.1	Pėsčiųjų takai <u>betono trinkelų danga 8cm,</u> <u>išlyginamasis sluoksnis 3cm,</u> Skaldos pagrindo sl. 15cm Ev2≥100 MPa <u>Šalčiui nejautrus sluoksnis 30cm Ev2≥30 MPa</u>	m ²	216.00	
2.	5.	<u>Esamo grunto sluoksnių nukasimas ir išvežimas h-55cm</u> (į grunto sandėliavimo vietas 10km atstumu)	m ³	127.64	204.04
4.	2.1.1	Betoninis vejos bortas	m	162.0	
3.	2.	Sužemintas kelio bortas 150x300(h)mm	m	32.00	
4.	2.1.2	Betonas kelio ir vejos borto pamatams ir jų įrengimas <u>Esamo grunto bortui įrengimui, grunto iškasimas</u> (nukasimas ir panaudojimas vietoje)	m ³	16.37	26.20
		Betoninės trinkelės kur numatomas lengvieji automobiliai ir aptarnaujantis transporto eismas			
1.	1.2.; 1.3;	<u>Betono trinkelų danga 8cm,</u> <u>išlyginamasis sluoksnis 3cm,</u>	m ²	157.53	

DOKUMENTO ŽYMUO

(24-07)-TP-SP-MŽ

LAPAS

2

LAPŲ

4

LAIDA

0

	1.4; 1.5; 2.1	Skaldos pagrindo sl. 25cm Ev2≥100 MPa <u>Šalčiui nejautrus sluoksnis 50cm Ev2≥30 MPa</u>			
2.	5.	<u>Esamo grunto sluoksnių nukasimas ir išvežimas h-85cm (nukasimas ir panaudojimas vietoje)</u>	m³	133.90	214.24
3.	2.1.1	Kelio borto įrengimas	m	15.0	
4.	2.1.2	Bordiūro pamato betonavimas	m³	0.6	
		Asfalto danga pėstiesiems			
1.	1.5.1 1.5.2; 1.2; 1.3; 1.4; 5	<u>Asfalto danga (atstatomas asfalbetonio pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD) - 8 cm</u> <u>Skaldos pagrindo sluoksnis - 20 cm</u> <u>ŠNS - 55-8-20=27 cm apvalinama iki 30cm storio</u>	m²	VN dalyje	
2.	5.	Esamo grunto sluoksnių nukasimas ir panaudojimas vietoje h-55cm	m³	VN dalyje	
		Asfalto danga automobiliams, sunkiasvoriui transportui kelio atstatymui			
1.	1.5.1 1.5.2; 1.2; 1.3; 1.4; 5	Atstatomas viršutinis asfalbetonio sluoksnis 5cm (AC 16 VS) Atstatomas apatinis asfalbetonio sluoksnis 5cm (AC 16 AS) Atstatomas asfalbetonio pagrindo dangos sluoksnis 10cm (AC 22 PS) Skaldos pagrindo sluoksnis 30cm Ev2>150; Šalčiui nejautrus sluoksnis 70CM Ev2≥45 MPa;	m²	31.50	
2.	5.	Esamo asfalto sluoksnių išardymas ir išvežimas, įrengiant dangų sujungimus	m² /m³	31.50/3.15	
		Asfalto danga automobiliams, naujai įrengiama sunkiasvoriui transportui			
1.	1.5.1 1.5.2; 1.2; 1.3; 1.4; 5; 1.3.0.1	Asfalto danga: (Viršutinis asfalbetonio sluoksnis 5cm (AC 16 VS) ir apatinis asfalbetonio sluoksnis 5CM (AC 16 AS) Asfalto pagrindo sl.- 10 cm (AC 22 PS) Skaldos pagrindo sl. Ev2 ≥ 150(120) MPa – 30cm ŠNS (šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis) 70cm. <u>Žemės sankasos stiprinimas po DK 3 konstrukcija.</u>	m²	399.00	
2.	5.	Esamo grunto sluoksnių nukasimas ir panaudojimas vietoje h-120cm	m³	458.58	880.47
3.	2.1.1	Kelio borto įrengimas	m	57.0	
4.	2.1.2	Bordiūro pamato betonavimas	m³	5.13	
		Latako elementas, betoninis vandens nubėgimui			
1.	2.1.3	Latako elementas, betoninis vandens nubėgimui (300x200x100 mm) Įrengiamas kaip gaminyš, su nuolydžiu,	m	75.0	


DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07)-TP-SP-MŽ	3	4	0

		betonuojamas reminatis TS-2.1.2 „Bordiūro pamato betonavimas“			
2.	2.1.2	Pamato betonavimas	m ³	5.0	
3.	1; 5	Pamato įrengimui žemės darbai, panaudojamas gruntas vietoje	m ³	5.0	
		Išardymo darbai			
1.	5.	Esamų betoninių kelio bortų išardymas ir išvežimas į tam skirtus sąvartynus	m	60	6.0
2.	5.	Esamų betoninio kelio bortų pamato išardymas ir išvežimas į tam skirtus sąvartynus	m ³	17.68	28.28
3.	5.	Esamos tvoros su vartais išardymas išardymas ir išvežimas į tam skirtus sąvartynus	m	78.00	3.90
4	5.	Esamo asfalto sluoksnių išardymas ir išvežimas į tam skirtus sąvartynus	m ² /m ³	372.75/ 37.275	59.64
		Dviračių stovas			
1.	7.	Dviračių stovas laikiklis, parenkamas kaip gaminys	vnt	1	
		Kelio ženklai			
1.	10.	Horizontalus dangos ženklinimas žmonėms su negalia automobiliams statyti, 12cm pločio	m ²	1.02	
2.	10.	Horizontalus dangos ženklinimas elektromobilių įkrovimo vietų ženklinimą 12cm pločio	m ²	1.01	
3.	11.	Vertikalus kelio ženklas žmonėms su negalia automobiliams statyti (528 - Stovėjimo vieta 846 – Neįgalieji)	vnt	1	
4.	11.	Vertikalus kelio ženklas elektromobilių įkrovimo vietų(528 - Stovėjimo vieta elektromobilių krovimo vieta)	vnt	1	
5.	10.	Horizontalus automobilių statymo vietų linijų žymėjimas ant dangos 12cm pločio	m ²	142.0	
		Atliekų konteineris			
1.	12.	MGB tipo, pritaikytas išvertimui standartinėmis šiukšlių mašinomis, pagamintas iš HDPE. Įrengiami 4 vnt. pagal skirtingas atliekas, rūšiavimui.	vnt	4	
		Tvora su vartais ir varteliais			
1.	13.	Tvora h-1.60m(ilgis su vartais ir varteliais pagal punktus 1.1; 1.2)	m	238.22	
1.1	13.	Stumdomi vartai h-1.60m, 6m pločio, vartai stumdomi su elektrine pavarą	m	6	
1.2	13.	Varteliai 1.2m pločio h-1.6m	vnt	1	

DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-MŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	4	0

Techninių specifikacijų žiniaraštis
Sklypo plano(sklypo sutvarkymo) dalis

Lapo Nr.	Laida	Darbų ir gaminių pavadinimas
		A. TEKSTINĖ DALIS
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	1. Aplinkos tvarkymo darbai
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	1.1 Bendri žemės darbai
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	1.1Vejos įrengimas
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	1.1.5 Tvarkomų dangų sluoksnių paskleidimas, planiravimas ir tankinimas
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	1.2.Šalčiui nejautrus sluoksnis
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	1.3 Mineralinių medžiagų pagrindas
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	1.3.1Išlyginamojo sluoksnio (posluoksnio) pagrindas
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	1.4 Inžinierinių tinklų šulinių sutvarkymas
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	1.5.1 Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksnis kelio atstatymui
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	1.6 Betoninių trinkelų dangos įrengimas
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	2. Betoninių trinkelų danga
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	2.1 Bordiūrai
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	2.2 Defektų šalinimas
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	3. Visi statybos produktai ir medžiagos turi būti sertifikuotos europos sąjungos šalyse, ir turėti atitikties deklaracijas.
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	4. Darbų sauga, žemės darbai
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	4.2.Saugos darbe reikalavimai dirbant su mechanizmais
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	4.3 Žemės darbai
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	4.4 Paslėptų darbų, kurių priėmime privalo dalyvauti projektuotojo atstovai
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	8. Sklypo apželdinimas
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	10. Horizontalių kelio ženklų žymėjimas: elektromobilių įkrovimo vietų ženklinaimą automobilių stovėjimo vietų dangų žymėjimas
(24-07)-TP-SP-TS-Ž	0	11.Vertikalusis kelio ženklinimas: vertikalius kelio ženklus automobiliams statyti elektromobilių įkrovimo vietų ženklai.

0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB MEDSTATYBA Ateities g. 10 08303, VILNIUS Tel. 2613796	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS	
1073	PV	R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
A1745	ARCH	D.STEPONAITIS	TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ ŽINIARAŠTIS	0
A1745	ARCH	D.STEPONAITIS		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIM DEPARTAMENTAS PRIE VRM		DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-TS-Ž	LAPAS LAPŲ 1 1

TS1.APLINKOS TVARKYMO DARBAI

PARUOŠIAMIEJI DARBAI, BENDRI ŽEMĖS DARBAI

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

Rangovas turi apsaugoti dirvožemį jį nukasant ir saugoti statybvietėje iki antrinio panaudojimo arba išvežimo į kitą jo saugojimo ar panaudojimo vietą jei lieka likutis. Augmeniją ir atliekos turi būti pašalintos iš statybvietės, kad šios medžiagos nepatektų į įrengiamus konstrukcijos pagrindus.

Taip pat prieš darbų pradžią yra išardomi esami šaligatviai iš betoninių trinkelų su vėjos borteliais bei esamų gatvių bordiūrai ir yra išardoma esama asfalto tvarkomam plote danga. Visas statybinis laužas turi būti išvežtas į statybių atliekų sąvartyną. Esamo augalinio sluoksnio 10cm storio išardymas ir saugojimas atliekamas statybos skirtoje aikštelėje, o nereikalingas augalinis gruntas atsiradęs statybos darbuose išvežamas į grunto sandėliavimo vietas artimiausias iki 10km atstumu.

Statybos aikštelėje žemės darbai vykdomi atvežant jei reikia papildomą reikalingą augalinio grunto sluoksnį reikalingam sklypo lyginimui įrengti jei yra trūkumas. Prieš pradėdant darbus, esamas augalinis sluoksnis nuskutamas ir įrengiant veją paskirstomas vietoje, papildomai kur reikia, įrengiamas gamtinio žvyro sluoksnis, atvežant iš karjerų rangovo nuožiūra.


Pėsčiųjų takams, automobilių aikštei įrengti, atvežamas papildomas šalčiui nejautrus sluoksnis, sankasą sutrombuojant iki $Ev2 \geq 30$ Mpa, sluoksnio storis pagal aukščių poreikį.

1.1 VEJOS ĮRENGIMAS

Tvarkant teritoriją žali plotai užsėjami „Park“ analogo veja - Mišinys parkams, ūksmingoms vietoms apželdinti. Nereikia gausiai tręšti, laistyti ir dažnai pjauti, todėl puikiai išlaikoma ekologinė pusiausvyra. Sudėtis: 30% Daugiametės svidrės *Lolium perenne* L. 40% Raudonieji eraičinai šakniastiebiniai *Festuca rubra* L. 15% Pievinės miglės *Poa pratensis* L. 15% Raudonieji eraičinai *Festuca rubra* L..

Paruošiamieji darbai: nukasamas netinkamas gruntas bei suformuojamas reljefas ir išlyginamas paviršius – paruošiamas juodžemio paskleidimui. Surenkam ir išvežam statybinį laužą bei šiukšles. Užvežama augalinė žemė ir tolygiai paskleidžiama visame būsimos vejės plote. Žolei reikia 15-20 cm augalinio sluoksnio. Paviršius tinkamai išlyginamas, kad nesusidarytų įdubų, kuriose stovės vanduo. Dirvožemis sutankinamas rankiniu volu. Negalima naudoti vibrovolio ir vibroplokštės, o taip pat technikos, kuri dirvožemį per daug sutankina ir sugadina jo struktūrą. Vejės grunto paviršius turi būti privestas 10 mm žemiau tako paviršiaus. Sudaiginamos ir išnaikinamos herbicidais piktžolės.

Vejas rekomenduojama sėti nuo gegužės vidurio (po sodų žydėjimo) iki rugsėjo vidurio. Žolių sėklos tolygiai išberiamos ant suvoluoto paviršiaus, įterpiamos grėbliu į 1-2 cm gylį ir vėl užvoluojamos.

0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB MEDSTATYBA Ateities g. 10 08303, VILNIUS Tel. 2613796	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS	
1073	PV	R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
A1745	ARCH	D.STEPONAITIS	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	0
A1745	ARCH	D.STEPONAITIS		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVA PRIEŠGAISRINĖ APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VRM		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
			(24-07)-TP-SP-TS	LAPŲ 1 13

Galiausiai paviršius užmulčiuojamas 1 cm kompostinių durpių sluoksniu. Žolės sėklos poreikis 30-50 g/m². Vejų mišinį paprastai sudaro trys žolių rūšys: svidrės, eraičiai ir miglės. Jei drėgna ir pakankamai šilta, svidrės sudygsta po savaitės, po 2 savaitių- eraičiai ir po 3 savaitių- miglės. Daiginant veją laistyti reikia kasdien po truputį taip, kad vanduo įsigertų 2-5 cm. Pirmą kartą žolę pjaunama, kai užauga iki 10 cm (po 4-6 savaitių). Pjovimo aukštis 3-5 cm. Vienmetės piktžolės išnyksta po 2-3 šienavimo. Daugiametės- reikia išrauti. Naikinti piktžoles herbicidais patartina ne anksčiau kaip po 2-3 mėn. (nuo pirmo šienavimo). Pasėjus žolę, žemės paviršius dar karta voluojamas, palaistoma. Užaugusi 10 cm aukščio žolė pirmą kartą pjaunama.

Pirmaisiais metais veja prižiūrima, išraunant ar nupjaunant piktžoles.

Velėna susiformuoja po 2 metų.

1.1.5 Tvarkomų dangų sluoksnių paskleidimas, planiravimas ir tankinimas

Tvarkoma aplinka planiruojama pagal brėžiniuose nurodytus aukščius, tikslinantis atsižvelgiant į esamą vietą. Įrengiamas grunto lovio planiravimas nurodytu mazguose nuolydžiu. Dangų mišinio sluoksnis turi būti tankinamas gruntiniu vibrovolu, po to gali būti tankinamas volu su plieniniais lygiais būgnais, kurio spaudimo jėga virš 10 t. Mišinys turi būti išlygintas ir sutankintas per 0,5 – 2 valandas, atsižvelgiant į aplinkos temperatūrą. Volai neturi judėti didesniu kaip 3 km/h greičiu. Mišinio sluoksnio tankinimo darbai turi būti užbaigti, kol nelyja lietus. Jeigu įrengtu pagrindo sluoksniu laikinai vyksta eismas, baigiamosios fazės metu būtina jį pakartotinai sutankinti volu su plieniniais lygiais būgnais. Rangovui sutikus, praėjus 7 dienoms po stabilizuoto pagrindo sluoksnio įrengimo darbų, atlikus deformacijos modulio bandymus ir leidus techninei priežiūrai, gali būti leistas transporto priemonių guminėmis padangomis eismas.

1.2. ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS

Ant F3 klasės gruntų. Šalčiui nejautraus pasluoksnio projektinis deformacijos modulis $E_{v2} \geq 30$ Mpa ne mažesnis pėsčiųjų dangoms ir $E_{v2} \geq 45$ Mpa ne mažesnis automobilių dangoms

Šalčiui nejautrus sluoksnis rengiamas prisilaikant techninių reikalavimų aprašo „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių“. TRA SBR 19 bei taisyklių „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“. JT SBR 19.

1. Šalčiui nejautriam sluoksniui įrengti gali būti vartojami gruntų arba gamtinių mineralinių medžiagų mišiniai pagal LST 1331:2001 [7.33]:

1.1. žvyras ŽB, ŽP bei jo ir smėlio SB, SG mišiniai.

2. Viršutinėje 10 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio dalyje turi būti:

2.1. grūdelių, didesnių kaip 2 mm, ne mažiau kaip 30 % mišinio masės;

2.2. 4.1 papunktyje nurodytuose mišiniuose grūdelių, didesnių kaip 2 mm, ne daugiau kaip 75 % mišinio masės;

2.3. 4.1 papunktyje nurodytuose mišiniuose grūdelių, didesnių kaip 16 mm, ne daugiau kaip 40 % mišinio masės;

2.4. smulkesnių kaip 0,063 mm dalelių gali būti iki 7 % mišinio masės.

3. Filtracijos koeficientas turi būti nemažesnis kaip 2,0 m/p.

4. Jei gruntinis vanduo gali pakilti iki apsauginio šalčiui nejautraus sluoksnio apačios, tai apatinei šalčiui nejautraus sluoksnio daliai (ne plonesnei kaip 10 cm) reikia naudoti tokias medžiagas, kuriose mažesnės kaip 0,063 mm dalelės sudarytų ne daugiau kaip 5 % mišinio masės.

Šalčiui nejautrus sluoksnis turi būti sutankintas kaip parodyta 1 lentelėje.

1 lentelė. **Šalčiui nejautraus sluoksnio mažiausi sutankinimo rodikliai Dpr**

Tankinamo sluoksnio padėtis	Gruntai (mineralinių medžiagų mišiniai) (pagal LST 1331:2001 [7.33])	D _{Pr} , %
		Dangos konstrukcijos klasė

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07) -TP SA-TS	2	13	0

		SV ir I–V
Viršutinė sluoksnio dalis iki 0,20 m storio	ŽP	103
	ŽB	100
Apatinė storesnio kaip 0,20 m sluoksnio dalis	ŽP, ŽB	100

- 5.1. šalčiui nejautraus sluoksnio aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip ± 2 cm;
5.2. skersiniai nuolydžiai – daugiau kaip $\pm 0,5$ % (absoliut.);
5.3. sluoksnio plotis – daugiau kaip ± 5 cm.
6. Leidžiamas šalčiui nejautraus sluoksnio faktinio storio nuokrypis nuo projekcinio storio neturi būti mažesnis už projekcinį daugiau kaip 2 cm.
7. Atskirų sluoksnių paviršiai turi turėti vienodas savybes bei vandens nutekėjimui pakankamą nuolydį. Jeigu šalčiui nejautriu sluoksniu bus važinėjama arba jis pasiliks per žiemą neužklotas kitu sluoksniu, tai prireikus turi būti taikomos papildomos priežiūros priemonės. Šios priemonės yra pagalbiniai darbai.

1.3 MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ PAGRINDAS

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant statybos taisyklių „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“. JT SBR 19 bei techninių reikalavimų „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių“. TRA SBR 19.
Pasluoksnio projekcinis deformacijos modulis $Ev2 \geq 100$ Mpa ne mažiau pėsčiųjų dangoms, $Ev2 \geq 120$ Mpa ne mažiau automobilių dangai aikštelėje, $Ev2 \geq 180$ Mpa ne mažiau sunkiajam automobilių transportui dangai.

- Mineralinių medžiagų pagrindas rengiamas iš:
 - frakcijos 0/32 mišinio
Mišinio granulimetrinė sudėtis parenkama pagal atitinkamus normatyvinius dokumentus.
 - Kiekvieno sutankinto sluoksnio mažiausias storis, priklausomai nuo dalelių dydžio, turi būti:
 - 15 cm, kai mineralinių medžiagų frakcija 0/32.
 - Pagrindo mišinių sutankinimo rodiklis DPr turi būti ne mažesnis kaip 103 %.
 - Sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:
 - nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0$ cm;
 - skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projektinių nuolydžių neturi būti didesni kaip $\pm 0,5$ % (absoliut.).
 - Sluoksnio pločiui taikomas šis reikalavimas:
 - kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projektinių pločių daugiau kaip ± 5 cm.
 - Sluoksnio storiui taikomi šie reikalavimai:
 - Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 2,0 cm viršijančios projekcinį sluoksnio storį vertės;
 - nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekcinį sluoksnio storį.
- Užsakovas arba techninis priežiūrėtojas turi teisę patikrinti nustatytą sluoksnio storį bet kuriose kelio ruožo dalyse. Mažiausia ruožo dalis turi atitikti per vieną darbo dieną įrengto sluoksnio ilgį.

1.3.1 IŠLYGINAMOJO SLUOKSNIO (posluoksnio) PAGRINDAS

Išlyginamojo sluoksnio pagrindas rengiamas prisilaikant techninių reikalavimų aprašo „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių“ TRA SBR 19 bei taisyklių „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“. JT SBR 19.

- Priklausomai nuo grindinio tipo daromas 3 cm ir storesnis išlyginamasis sluoksnis – paklotas. Jei grindinys klojamas tiesiog ant nesukietėjusio pagrindo sluoksnio su hidrauliniais riškiais, tai paklotas nedaromas.
- Pagrindo sluoksniai po trinkelį danga:
 - trinkelį dangos posluoksnio medžiagos neturi nė trupučio įsiskverbti į pagrindo sluoksnį, todėl pagrindo sluoksniui turi būti naudojamas geros sanklodos nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys.
 - pagrindo sluoksniui turi būti numatomas toks nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, kuris

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07) -TP SA-TS	3	13	0

užtikrintų, kad ant jo įrengto trinkelų dangos posluoksnio medžiagos neįsiplautų į pagrindo sluoksnį. Dėl šios priežasties pagrindo sluoksnio ir trinkelų dangos posluoksnio medžiagos turi būti taip suderinamos tarpusavyje, kad būtų užtikrinamas tinkamas filtravimo stabilumas viena kitos atžvilgiu.

3. Posluoksniui yra naudojama gamtinė mineralinė medžiaga (fr. 0/5 mm akmens atsija).

4. Trinkelų siūlių užpylimui naudojama gamtinė mineralinė (fr. 0/2 mm granito atsija).

1.3.0.1 Žemės sankasos stiprinimas po DK 3 konstrukcija.

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti gruntų sustiprinimui keliamus reikalavimus, pagal MN GPSR12. Gruntų sustiprinimas (GS) yra metodas, kai, pridėdant rišiklių, padidėja gruntų atsparumas transporto eismo apkrovoms ir klimato poveikiui. Dėl to gruntai įgauna ilgalaikę laikomąją gebą ir atsparumą šalčiui. Gruntų sustiprinimas atliekamas kelio ar kitos eismo vietos žemės sankasos viršutinėje zonoje (žr. statybos taisyklės ST

„Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“). Gruntų sustiprinimas padidina laikomąją gebą ir pravažiuojamumą bei užtikrina dangos konstrukcijos atsparumą šalčiui.

Gruntų tinkamumas apdoroti, priklausomai nuo naudojamo rišiklio, įrodomas ir nustatomas remiantis tinkamumo bandymais. Tinkamumo bandymai turi būti atlikti tinkamu laiku prieš statybos pradžią.

Gruntų, medžiagų ir medžiagų mišinių ėminiai imami iš jų buvimo vietos (pvz., žemės sankasos viršaus) pagal standartą LST 1360.9 ir pagal standartą LST EN ISO 22475-1.

Atsižvelgiant į gruntų sanklodą ir savybes turi būti paimtas pakankamas atskirųjų ėminių skaičius. Jeigu pradiniai bandymai rodo vienodą gruntų sanklodą ir savybes, atskirieji ėminiai gali būti sujungti į vieną reprezentatyvų bendrąjį ėminį. Jeigu atskirieji ėminiai skiriasi vieni nuo kitų, tikrai vienodos arba panašios sanklodos ar savybių ėminiai galėtų būti sujungti į bendruosius ėminius, remiantis kelio ruožais.

Pagrindinės medžiagos naudojamos gruntui stabilizuoti: portlandcementis, atitinkantis LST EN 197-1 „Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai“ reikalavimus, stiprumo klasė 32,5 arba 42,5 pagal rangovo reikalavimus; skystas koncentruotas preparatas originaliose gamyklinėse pakuotėse (pvz., EN-1, UPD), kuris prieš naudojimą skiedžiamas vandeniu pagal pateiktą instrukciją. Jonų mainų katalizatorių ir hidraulinių rišiklių kiekis mišinyje turi būti nuo 4-8%.

Lentelė gruntų sustiprinimui reikalingo rišiklio rūšies ir jo kiekio orientacinės vertės, priklausomai nuo grunto grupės

	Rišiklio kiekis masės %			
Rišiklio rūšis	Cementas pagal LST EN 197-1			
Gruntų grupė				
Smulkiagrūdžiai gruntai (DL, ML, DV, DR, MV, MR)	7–16			

Pastaba. Įvairiagrūdžiams ir smulkiagrūdžiams gruntams stiprinti hidrauliniiais riškiais gali prireikti papildomai naudoti specialiuosius priedus (pvz., jonų mainus gerinančius priedus).

1.3.0.2. Žemės sankasos pagerinimas po DK 0,1 konstrukcija

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti gruntų pagerinimui keliamus reikalavimus, pagal MN GPSR12.

Gruntų sustiprinimo rišiklių mišiniais, priklausomai nuo atskirų komponentų sudėties, tinkamumo bandymai atliekami pagal bandymo nurodymus BN GSR 12. Gruntų kvalifikuoto pagerinimo rišiklių mišiniais tinkamumo bandymai atliekami pagal bandymo nurodymus BN GPR 12. Reakcijos laikas nuo rišiklio įmaišymo iki tankinimo gali būti priderintas prie statyb vietės sąlygų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07) -TP SA-TS	4	13	0

Lentelė gruntų pagerinimui ir kvalifikuotam gruntų pagerinimui reikalingo rišiklio rūšies ir jo kiekio orientacinės vertės, priklausomai nuo grunto grupės

Gruntų pagerinimas		Rišiklio kiekis masės %			
	Rišiklio rūšis	Cementas pagal LST EN 197-1			
	Gruntų grupė				
	Smulkiagrūdžiai gruntai (DL, ML, DV, DR, MV, MR)	3–6			

1.4 INŽINIERINIŲ TINKLŲ ŠULINIŲ SUTVARKYMAS

Visi inžinieriniai šuliniai su dangčiais turi būti suvedami su naujais tvarkomais paviršiais,

Šulinių liukų su rėmu ant tako paviršiaus sutvarkymas:

Išmontuojami seni ketiniai dangčiai. Montuojami nauji ketiniai šulinių dangčiai suvedant lygiai su trinkelėmis arba asfalto dviračių ir pėsčiųjų tako danga arba nuogrinda (tik tvarkomose vietose)

1.5.1 ASFALTBETONIO PAGRINDO-DANGOS SLUOKSNIS KELIO ATSTATYMU

Esama asfalto dangoje pjaunama lygi siūlė, išardoma tvarkoma asfalto danga ir kt. keičiami kelio sluoksniai, išvežami į toms dangoms skirtus sąvartynus. Tvarkymo vieta tikslinama DP projekto stadijoje, remiantis „AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS ASFALTO

SLUOKSNIŲ ĮRENGIMO TAISYKLIŲ ĮTASALAS 24“ Taip pat „Automobilių kelių naudoto asfalto granulinių panaudojimo rekomendacijų R NAG 09“

1.5.1.1. Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksniui naudojami mišiniai, susidedantys iš tolydžios granulimetrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo. Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio mišiniai klojami ir tankinami karšti. Mišinio sudėtis turi būti parenkama taip, kad asfalto pagrindo sluoksnis būtų atsparus įvairaus tipo deformacijoms, o jo tūrinis tankis bei granulimetrinė sudėtis, veikiant transporto eismo apkrovoms, pastebimai nekistų.

1.5.1.3. Naudojami sluoksniai iš asfaltbetonio atstatomai sunkaus transporto kelio dangai:

Atstatomas viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 5CM (AC 16 VS)

Atstatomas apatinis asfaltbetonio sluoksnis 5CM (AC 16 AS)

Atstatomas asfaltbetonio pagrindo dangos sluoksnis 10CM (AC 22 PS)

Parenkama asfalto dangos konstrukcija kur numatomas pėsčiųjų eismas:

Asfalto danga (atstatomas asfaltbetonio pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD) - 8 cm

1) Pėsčiųjų ir dviračių takų bei rankiniu būdu įrengiamiems asfalto pagrindo-dangos sluoksniams, kurie įrengiami ant pagrindo sluoksnių be rišiklių, gali būti taikomas ≥ 96 % sutankinimo laipsnio reikalavimas.

1.5.1.4 Pagrindų asfaltbetoniui naudojamos natūralios bei perdirbtos mineralinės medžiagos, t.y. neskaldytos (žvyras, gamtinis smėlis), skaldytos (skaldelė, skaldos atsijos), mineraliniai milteliai ir 70/100 arba 50/70 markės kelių bitumai (pagal LST EN 12591:2000 [2.72].

1.5.1.5. Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksnis ir prie kraštų, ir ties išilginėmis bei skersinėmis siūlėmis turi būti vienodai sutankintas. Sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

1.5.1.6. aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip ± 5 cm;

1.5.1.7. skersiniai nuolydžiai – daugiau kaip $\pm 0,5$ % (absoliut.);

1.5.1.8. sluoksnio plotis – daugiau kaip ± 10 cm;

1.5.1.9 Matuojant pagrindo paviršiaus lygumą, plyšys po 4 m ilgio linijoje neturi būti didesnis kaip 10 mm.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07) -TP SA-TS	5	13	0

1.5.2 ASFALTBETONIO SLUOKSNIAI NAUJOS KELIO DANGOS ĮRENGIMUI

Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksnis rengiamas prisilaikant techninių reikalavimų aprašo „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“. TRA ASFALTAS 08 bei taisyklių „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“. JT ASFALTAS 08. Taip pat „Automobilių kelių naudoto asfalto granulių panaudojimo rekomendacijų R NAG 09“

Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksniui naudojami mišiniai, susidedantys iš tolydžios granulimetrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo. Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio mišiniai klojami ir tankinami karšti. Mišinio sudėtis turi būti parenkama taip, kad asfalto pagrindo sluoksnis būtų atsparus įvairaus tipo deformacijoms, o jo tūrinis tankis bei granulimetrinė sudėtis, veikiant transporto eismo apkrovoms, pastebimai nekistų.

Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksnis ir prie kraštų, ir ties išilginėmis bei skersinėmis siūlėmis turi būti vienodai sutankintas.

Sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

Aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip ± 5 cm;

Skersiniai nuolydžiai – daugiau kaip $\pm 0,5$ % (absoliut.);

Matuojant pagrindo paviršiaus lygumą, plyšys po 4 m ilgio linioje neturi būti didesnis kaip 10 mm.

Prenkama asfalto danga kur numatomas sunkaus transporto eismas:

(Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis 5cm (AC 16 VS) ir apatinis asfaltbetonio sluoksnis 5CM (AC 16 AS)

Asfalto pagrindo sl.- 10 cm (AC 22 PS)

Prenkama trinkelų dangos konstrukcija kur numatomas pėsčiųjų eismas:

Asfalto danga (asfaltbetonio pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD) - 8 cm

1.6 BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS ĮRENGIMAS

Betoninių trinkelų dangos įrengimui naudojami punktuose 1.2 ir 1.3 punktuose aprašytus darbus bei medžiagas.

Betoninių trinkelų dangos įrengimas apima apatini pagrindą, pagrindo sluoksni, trinkelų danga.

Sausas smėlio cemento mišinys:

Smėlio ir cemento mišinį naudoti 8-10% cemento nuo bendro tūrio. Smėlio ir cemento mišinio sutankinimo koeficientas 0,98.

2. BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA turi būti pagal LST EN 1338 :2003

Techninės charakteristika

Išmatavimai,(mm) ilgisxplotisxaukštis	Gaminio masė (kg)					
200x100x80(tikslinama su užsakovu prieš perkant)	2,31					
2.1.1 Eksploatacinės savybės						
Standarto pavadinimas. Reikalavimai pagal:	Stipris tempimui skeliant	Atsparumas dilinimui	Vandens įgėris % pagal masę	Atsparumas paslydimui ir praslydimui	Atsparumas šaldymui ir atšildymui	Ardančioji apkrova

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07) -TP SA-TS	6	13	0

Grindinio trinkelės pagal LST EN 1338 :2003 ne blogesnių charakteristikų	Skeliant $\geq 3,6$ MPa	4 klasė	2 klasė	pakankamas	3 klasė	$>250\text{N/mm}$
--	-------------------------	---------	---------	------------	---------	-------------------

Irodant tinkamumą rangovo pateikiami šie duomenys: – statybos produkto rūšis; – gamintojo pavadinimas ir adresas; – forma ir gaminimo matmenys; – atsparumo atmosferos poveikiu klasė; – charakteringas tempimo stipris skeliant; – atsparumo dilinimui klasė; o prireikus: – dviejų įstrižainių didžiausio skirtumo klasė;

esamos nuožulos, suformuotos skiriamosios iškyšos arba šoninės nuožulos; – apdailinio sluoksnio storis; – viršutinio paviršiaus regimieji požymiai – išvaizda, tekstūra, spalva; – kitos sutarties sąlygose nurodytos charakteristikos.

Betoninių trinkelų dangos įrengimas

Betoninės trinkelės ant pasluoksnio išdėstomos arba klojamos eilėmis taisyklingu šablonu paliekant siūlių tarpelius. Siūlių plotis turi būti nuo 3 mm iki 5 mm, o klojant trinkeles, kurių gaminimo storis ≥ 120 mm, siūlių plotis turi būti nuo 5 mm iki 8 mm. Siūlių geometrija turi būti taisyklinga ir sklandi.

2.1.1 Bordiūrai:

Išmatavimai,(mm) ilgis x plotis x aukštis		Gaminio masė (kg)			
1000x80x200 (vejos bortas)		37			
1000x150x300 (kelio bortas)		100			
Eksploatacinės savybės					
Standarto pavadinimas. Reikalavimai pagal:	Stipris lenkiant	Atsparumas dilinimui	Vandens įgėris % pagal masę	Atsparumas paslydimui ir praslydimui	Atsparumas šaldymui ir atšildymui
Grindiniai pagal LST EN 1340 :2003; LST EN 1340 :2003/AC:2006	1 klasė	4 klasė	2 klasė	pakankamas	3 klasė

2.1.2 Bordiūro pamato betonavimas:

Bordiūrai (apvadai) arba kraštų sutvirtinimai iš trinkelų klojami ant 20 cm storio betoninio pamato su atspara. Naudojamo betono markė – C 20/25 ir stipresnis. Iš šonų ne mažiau kaip 100mm betonavimas. Pamatas ir atspara turi būti tinkamai sutankinti.

Bordiūrai (apvadai) ir atsparos klojami ant pamato betono mišinio, dar neprasidėjus jo rišimosi procesui. Bordiūrų atsparos įrengiamos 15 cm storio, panaudojant klojinius. Atsparos viršutinė briauna priderinama prie besiribojančios eismo zonos dangos konstrukcijos sluoksnių storio. Atsparos paviršius lengvai nusklembiamas išorėn.

Bordiūrų atsparos, esančios negrindžiamoje zonoje, plotis turi būti mažiausiai 15 cm. Bordiūrų atsparas, kurias dažnai veikia didelės mechaninės apkrovos (pvz., žiedinių sankryžų mažų spindulių įvažose ir

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07) -TP SA-TS	7	13	0

išvažose), gali prireikti įrengti didesnio pločio ir didesnio gniuždomojo stiprio klasės. Pagrįstais atvejais bordiūrų atsparų plotį galima sumažinti iki 10 cm.

Jeigu prie bordiūro įrengiamas vandens latakas, tai turi būti įrengiamos deformacinės siūlės visame skerspjuvyje, įskaitant pamatą ir atsparą.

Bordiūrų (apvadų) siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3–5 mm, kuris neužpildomas, išskyrus specialiuosius atvejus (pvz., užvažiuojamų bordiūrų tarpai gali būti užpildomi elastine medžiaga).

Kreivėse, kurių spindulys yra 12 m ir mažesnis, turėtų būti naudojami lenktos formos bordiūrai (apvadai).

Kreivėse, kurių spindulys didesnis negu 12 m gali būti naudojami tiesūs 500 mm ilgio bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys yra 20 m ir didesnis, gali būti naudojami tiesūs 1000 mm ilgio bordiūrai (apvadai).

Surištųjų dangų bordiūrų įrengimui gali būti taikomi papildomi reikalavimai pateikti metodinių nurodymų MN TRINKELĖS 14 VII skyriaus IX skirsnyje. Automobilių stovėjimo aikštelėje bordiūro aukštis 8cm reikalavimus, įrengiama bortelio rampa(sužeminimas)

Irodant tinkamumą rangovo pateikiami šie duomenys: – statybos produkto rūšis; – gamintojo pavadinimas ir adresas; – forma ir gaminimo matmenys; – atsparumo atmosferos poveikiui klasė; – lenkiamojo stiprio klasė; – atsparumo dilinimui klasė; o prireikus: – viršutinio paviršiaus regimieji požymiai – išvaizda, tekstūra, spalva; – kitos sutarties sąlygose nurodytos charakteristikos. o liejant bordiūrus ir vandens latakus vietoje (eismo zonoje): – betono mišinio ir betono eksploatacinės savybės.

2.1.3 Latakų elementas, betoninis vandens nubėgimui (300x200x100 mm)

Įrengiamas kaip gaminys, su nuolydžiu, betonuojamas remiantis TS-2.1.2

Pamatui naudojamo betono markė – C 20/25 ir stipresnis. Iš šonų ne mažiau kaip 100mm betonavimas.

Pamatas turi būti tinkamai sutankinti, pamato betono mišinio, dar neprasidėjus jo rišimosi procesui.

Įrengiamos 15 cm storio, panaudojant klojinius



Techniniai duomenys:

Išmatavimai (ilgis x plotis x aukštis) 300x200x100 mm

Elemento svoris 9,3 kg

2.2 DEFECTŲ ŠALINIMAS

Defektai turi būti šalinami rangovo lėšomis, perklojant sluoksnius, trinkeles ar plokštes arba atliekant kitus užsakovo nurodytus darbus, jei kitaip nesutariama su užsakovu (pailgintas garantinis terminas, sumažinta kaina).

Jei, dėl paminėtų ribinių verčių ar leistinų nuokrypių nesilaikymo, defektų atsiranda garantinio periodo metu, tai užsakovas turi teisę reikalauti juos pašalinti.

Rangovas turi garantuoti, kad jo atlikti darbai yra kokybiški ir atitinka projekto (sutarties) reikalavimus. Jis privalo visus per garantinį terminą atsiradusius defektus pašalinti savo lėšomis

Trinkelų dangos ir bordiūrų įrengimo matavimai:

Profilio padėties atitiktis projektinei padėčiai tikrinama niveliuojant arba matuojant nuo valo nustatytais intervalais (atstumais). Skersinį ir įstrižinį nuolydį galima tikrinti, naudojant polinkio matuoklį.

Lygumą reikia tikrinti 3 m ilgio liniuote pagal standarto LST EN 13036-7 nurodymus, arba atitinkamu lygumo matavimo prietaisu.

Pasluoksnio storis nustatomas remiantis automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo instrukcija DKSNI–95.

3. Visi statybos produktai ir medžiagos turi būti sertifikuotos Europos Sąjungos šalyse ir turėti atitikties deklaracijas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07) -TP SA-TS	8	13	0

4. Darbų sauga

4.1.1. Dirbti žemės darbus požeminių komunikacijų (elektros kabelių, dujotiekio ir kt.) zonoje leidžiama tik gavus paskyrą-leidimą ir šias komunikacijas eksploatuojančios įmonės raštišką leidimą. Taip pat draudžiama dirbti be nurodymo elektros perdavimo linijų apsauginėje zonoje. Prie leidimo turi būti pridedamas pasas (schema), sudarytas pagal darbo brėžinius, kuriame nurodytas komunikacijų išdėstymas ir įgilinimas.

4.1.2. Dirbti požeminių komunikacijų veikimo zonoje galima tik tiesiogiai vadovaujant darbų vadovui, o elektros kabelių ir veikiančio dujotiekio apsauginėje zonoje - tik stebint elektros ar dujotiekio tinklus eksploatuojančios įmonės atstovui.

4.1.3. Arti veikiančių komunikacijų leidžiama dirbti tik kastuvais. Kasti mechanizuotai ar naudoti smūginius įrankius (laužtuvus, kaplius, pleištus ir pneumatinius įrankius) draudžiama.

4.1.4. Dirbantiems arti dujotiekio reikia naudotis dujokaukėmis, jie privalo būti instrukuoti, kaip apsaugoti pajutus dujų kvapą.

4.1.5. Kasant gruntą rankomis, darbininkai turi dirbti saugiam atstume (darbininkų darbo zonos neturi kirstis), kad neužgautų vienas kito naudojamais įrankiais.

4.1.6. Vykdamas mechanizuotus žemės paruošimo ir statybos darbus reikia ypatingai stebėti tas darbų vietas, kur tikėtinos grunto nuosliaužos bei nuogriuvos. Pavoingos vietos turi būti atitvertos ir pažymėtos atitinkamais įspėjamais užrašais. Dirbti tokiose vietose leidžiama tik po kasdieninės darbų vadovo apžiūros.

4.1.7. Kelių tiesimo mašinas ir transporto priemonės leidžiama pastatyti, jomis dirbti arba važiuoti šalia iškasų (duobių, tranšėjų, griovių ir kt.) su nesutvirtintais šlaitais tokiu atstumu, koks nurodytas statybos darbų technologijos projekte.

4.1.8. Netikėtai aptikus požeminių įrenginių, komunikacijų, sprogstamųjų medžiagų ir šaudmenų, apie kuriuos nebuvo nurodyta, žemės kasimo darbus reikia nedelsiant nutraukti ir pranešti darbų vadovui (teritoriją aptverti). Draudžiama palikti radinius be apsaugos. Darbus tęsti galima tik tada, kai pavojingi radiniai bus pašalinti, teritorija kruopščiai patikrinta ir gautas atitinkamų tarnybų leidimas.

4.1.9. Tankinant gruntą plūktuvais, sumontuotais ant savaeigių mechanizmų, reikia laikytis šių reikalavimų:

4.1.9.1. Žmonės neturi būti arčiau kaip per 5 m nuo veikiančio plūktuvo;

4.1.10. Tankinat gruntą (savaeigiais, prikabinamais volais, pneumatinėmis vibravimo plokštėmis ar kt.), reikia laikytis šių reikalavimų:

4.1.10.1. veikiant plokštei negalima vibruojančios dalies liesti rankomis. Darbo pertraukų metu bei pereinant darbininkams iš vienos darbo vietos į kitą, vibravimo plokštė turi būti išjungta;

4.1.10.2. dirbant su kilnojamaiais vibruojančiais įrankiais, įrenginiais būtina dėvėti apsaugančias nuo vibracijos pirštines ir avalynę, darbo metu kas 50 min. daryti 5-10 min. pertraukas, kurių metu pasivaikščioti, pamankštinti rankas ir kojas, trumpinti darbo laiką;

4.1.10.3. pneumatinio įrankio žarnos darbo metu tempti ir lenkti draudžiama. Neleistina, kad jos liestųsi su lynais, elektros kabeliais ir suvirinimo elektra įrankių laidais, kuriuose yra įtampa, taip pat su deguonies, acetileno ir kitų dujų žarnomis. Žarnos išdėstomos taip, kad per jas nevažinėtų transportas ir nevaikščiotų žmonės;

4.1.10.4. pernešant, kilnojami pneumatiniai įrankiai, įrenginiai laikomi už rankenos; žarna turi būti suvyniota į žiedą. Draudžiama pernešti įrankį laikant už žarnos;

4.1.10.5. tankinimo mašinos važiuojant kietu pagrindu, vibravimo plokštė turi būti išjungta;

4.1.10.6. tankinant volais, atstumas tarp volų turi būti ne mažesnis kaip 2 m;

4.1.10.7. tankinant gruntą nereversiniais volais, neturinčiais atbulinio vaizdo veidrodžių, draudžiama važiuoti atbuline eiga.

4.1.11. Naudojant darbui elektrinius vibratorius reikia laikytis saugaus darbo su elektriniais kilnojamaiais įrankiais taisyklių reikalavimų.

4.2. Saugos darbe reikalavimai dirbant su mechanizmais

4.2.1. Dirbti kelių tiesimo ir statybos mašinų (ekskavatorių, frezų, buldozerių, skreperių, greiderių, poliakalių, gręžimo, kėlimo, automobilių) mašinistu gali asmuo, ne jaunesnis kaip 18 metų, turintis mašinisto (traktorininko, vairuotojo) pažymėjimą, leidžiantį dirbti su šio tipo mechanizmu, pasitikrinęs

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07) -TP SA-TS	9	13	0

sveikata, apmokytas ir instrukuotas.

4.2.2. Visi kelių tiesimo darbuose naudojami savaeigiai mechanizmai darbo metu turi būti su įjungtais oranžinės spalvos mirksinčiais švyturėliais.

4.2.3. Veikiančių mechanizmų darbo zonoje draudžiama būti pašaliniams asmenims, tiesiogiai nesusijusiems su mechanizmų darbu.

4.2.4. Radus mechanizmų darbo zonoje didelių akmenų, kelmų ar kitų daiktų, būtina pašalinti kliūtį.

4.2.5. Elektros perdavimo linijų apsauginėje zonoje galima dirbti tik turint paskyrą-leidimą.

4.2.6. Darbo metu turi patikimai veikti visos apsaugos priemonės ir įtaisai (apsauginiai vožtuvai, avariniai jungikliai ir kt.). Visos judančios mašinos dalys turi būti uždengtos apsauginiais gaubtais.

4.2.7. Dirbant kelių statybos mašinomis draudžiama:

4.2.7.1. įlipti, išlipti iš mašinos jos eigos metu;

4.2.7.2. dirbti esant atdaroms kabinos durelėms;

4.2.7.3. dirbti su išjungtu švyturėliu;

4.2.7.4. dirbti krovinių kėlimo įrenginių veikimo zonoje;

4.2.7.5. kabinoje vežti žmones;

4.2.7.6. stovėti ant judančios mašinos laiptelio;

4.2.7.7. palikti veikiančią mašiną be priežiūros;

4.2.7.8. palikti neveikiančią mašiną nuokalnėje;

remontuoti esant įjungtam varikliui, kompresoriui ar esant oro slėgiui jungiamosiose

4.3. Žemės darbai

Atliekami vadovaujantis "Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis". JT ŽS17.

1. Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

2. Užsakovas turi įvertinti ir nustatyti kelio tiesimo (statybos) vietą ir jos būklę. Rekomenduojama, kad tiekėjai taip pat susipažintų su kelio tiesimo vietove. Jei teikiant alternatyvų pasiūlymą būtina įvertinti kelio tiesimo (statybos) vietos sąlygas, tai yra tiekėjo atsakomybė. Rangovas privalo susipažinti su vietovės sąlygomis.

Statybos darbams naudojami plotai visą laikotarpį turi būti laikomi tvarkingos būklės. Reikia pasirūpinti, kad nebūtų pažeidžiami besiribojantys plotai ir statiniai, taip pat želdiniai.

3. Gruntai ir uolienos taip atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame sandėlyje išpilamos taip, kad nebūtų pakenkta jų statybinėms savybėms. Jei iškasant pasitaiko gruntai, uolienos ar kitos skirtingo tinkamumo medžiagos ir jei jų panaudojimas turi būti skirtingas, tai jos atskiriamos ir toliau naudojamos atskirai. Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka rangovai pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti šių taisyklių nurodymams. Naudojant hidraulinį grunto supylimo būdą, grunto kasimas, gabenimas ir paskleidimas priklauso tam pačiam darbo procesui. Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemones parenka rangovai, atsižvelgdami į techniniame projekte nurodytus rekomenduojamus gabenimo kelius. Iškastas gruntas neperduodamas rangovų nuosavybėn (priklauso Užsakovui).

Reikalavimai sutankinimui. Kelių ir takų žemės sankasos natūralūs ir supilti gruntai turi būti taip sutankinti, kad būtų įvykdyti 1 lentelėje nurodyti sutankinimo rodiklio reikalavimai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07) -TP SA-TS	10	13	0

1 lentelė. Sutankinimo rodiklio D_{pr} verčių 10 % mažiausio kvantilio¹⁾, ir oro porų n_a kiekio verčių 10 % didžiausio kvantilio²⁾ reikalavimai

Eil. Nr.	Žemės sankasos dalis	Gruntų grupės	D_{pr} , %	n_a , %
1.	Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	100	
2.	Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	98	
3.	Viršutinė dalis iki pylimo pado pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽD _o , ŽM _o , SD _o , SM _o , D [*]), M [*]), OK ³⁾)	97,0	12 ⁴⁾

^{*)} Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntuos pagal LST 1331

[1]) Mažiausias kvantilis yra mažiausias leistinas kvantilis, už kurį mažesnės charakteristikos (pavyzdžiui, sutankinimo rodiklio) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

²⁾ Didžiausias kvantilis yra didžiausias leistinas kvantilis, už kurį didesnės charakteristikos (pavyzdžiui, oro porų kiekis) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

³⁾ Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.

⁴⁾ Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntuos, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

4.4 Paslėptų darbų, kurių priėmimo privalo dalyvauti projektuotojo atstovai:

Įrengiant automobilių aikštelės, nuogrindos, pėsčiųjų takų pagrindus ŠNS, skaldos pagrindo sluoksnį, išlyginamąjį sluoksnį privalo dalyvauti projektuotojo atstovai.

Paslėptų darbų, kurių priėmimo privalo dalyvauti projektuotojo atstovai atliekant projekto vykdymo priežiūrą, kurią reglamentuoja Statinio projekto vykdymo priežiūros tvarkos aprašas, pateiktas statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ (toliau – reglamentas) VI skyriuje.

Projektuotojo, vykdančio statinio projekto vykdymo priežiūrą, ir statytojo tarpusavio santykiai detalizuojami šių šalių projekto vykdymo priežiūros sudarytoje sutartyje, darbo stadijos metu.

5. Ardymo darbai

Tvarkant aplinką, sujungiant naujas dangas su esamomis dangomis, atsiradę statybinės atliekos, išardyti statybos produktai turi būti išvežami į tam skirtus statybinių atliekų utilizavimo arba perdirbimo punktus. Rangovas sprendžia savo nuožiūra į kokį jam priimtinausią tai medžiagai skirtą sąvartyną, nesirenkant

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07) -TP SA-TS	11	13	0

artimiausio. **Vežimas atliekamas iki artimiausio 10 km atstumu ir daugiau. Konkreti vieta sprendžiama, rangos metu rangovo ir užsakovo sutarimu.**
Smulkūs medžiai ir krūmai smulkinami vietoje ir medienos atliekos išvežamos į žaliųjų atliekų aikštelę.

6. Esamos vejos išardymas ir išvežimas (į tam skirtus saugojimo ir laikymo ar perdirbimo aikšteles 10km atstumu)

Remiantis "Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo 2020-04-03 iki 2023-08-23 redakcija p. 11, 2 priedo 3punkto nuostatomis" ***už naikinamą veją kompensuojama teisės aktų nustatyta tvarka, naikinamos vejos kompensuojamas plotas yra*** (žiūrėti kiekių žiniaraštyje)

7.Dviračių stovas.

Dviračių stovas pagamintas iš nerūdijančio plieno. Stovo matmenys: ilgis 1600 mm; aukštis 1000 mm. Dviračio rėmo tvirtinimui. Parenkamas kaip gaminys, pilnai sukomplektuotas naudojimui. (tikslinamas pagal gamintoją)

8. Sklypo apželdinimas

Sklype augantys medžiai yra išsaugomi išskyrus pažymėtus iškertamus.

10. Horizontalių kelio ženklų žymėjimas: elektromobilių įkrovimo vietų ženklina automobilių stovėjimo vietų dangų žymėjimas

Akriliniai dažai ant kelio dangos įrengiamos 12cm pločio baltų juostų(automobilių stovėjimo vietų ir kiti horizontalūs kelio žymėjimai)	Kelio dažai
Džiūvimo laikas prie 2°C:	Prie 20 laipsnių ir 60% santykinės oro drėgmės džiūvimo laikas 15 min.
Išėiga:	0,5 – 0,8 kg/m ²
Sausų dalelių kiekis:	Min 75%
Paviršiai:	Asfaltas, betonas Prieš dengiant ant betono būtina naudoti PUR gruntą

11.Vertikalusis kelio ženklinimas: vertikalius kelio ženklus automobiliams statyti elektromobilių įkrovimo vietų ženklai.

Įrengiant vertikalųjį ženklinimą turi būti vadovaujamas Kelių ženklavimo taisyklių LST 1379:1995 bei Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklių (KET).

Ženklų atramų pamatams naudojamos medžiagos pateiktos ST 188710638.08:2004.

aukštis nuo žemės paviršiaus iki ženklo apatinės dalies turi būti $H \geq 2200$ mm;

inkravimo gylis į pamatą: 800 mm, atramos skerspjūvis: Ø76,1x2,0 mm;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07) -TP SA-TS	12	13	0

Mažiausi atramų pamatų (betonas C25/30) matmenys:

a) skersmuo – 0,30 m;

b) aukštis – 0,80 m.

Projektuojami I ženklų dydžio grupės ženklai.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse“ Nr. 3-83. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal ST 188710638.08:2004. Kelio ženklai turi būti įrengti taip, kad ženklų šoninės briaunos būtų 0,5 metro atstumu nuo šaligatvio dangos arba 0,5-2,0 m nuo važiuojamosios dalies dangų kraštų.

Vertikalius kelio ženklus elektromobilių įkrovimo vietų(528 - Stovėjimo vieta elektromobilių krovimo vieta)



12. Atliekų konteineris 1100l

MGB tipo, pritaikytas išvertimui standartinėmis šiukšlių mašinomis, pagamintas iš HDPE. Įrengiami 4 vnt. pagal skirtingas atliekas, rūšiavimui.



13. Segmentinė tvora su vartais ir varteliais:

Nuo žemės paviršiaus h-1.60m

Įrengiama segmentinė tvora su varteliais sklypo ribose (žiūrėti SP-02) Pamatų įrengimą žiūrėti SK dalyje.

Segmentinės analogiška 3D tvoros 4mm skersmens, metalas dažytas milteliniu dažymu

Produkcija pagamintą ES, sertifikuota.

Sekcijų aukščiai: 1250 mm nuo žemės paviršiaus

Sekcijos ilgis: 2500 mm(tikslinama pagal vietą)

Akutės dydis: 50x200 mm

Tvoros stulpai: 60x40 mm, metalas dažytas milteliniu dažymu.

Tvirtinimai: metalinės apkabos tvirtinamos cinkuotais varžtais ir PVC tarpinėmis

Spalva RAL7016

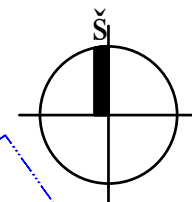
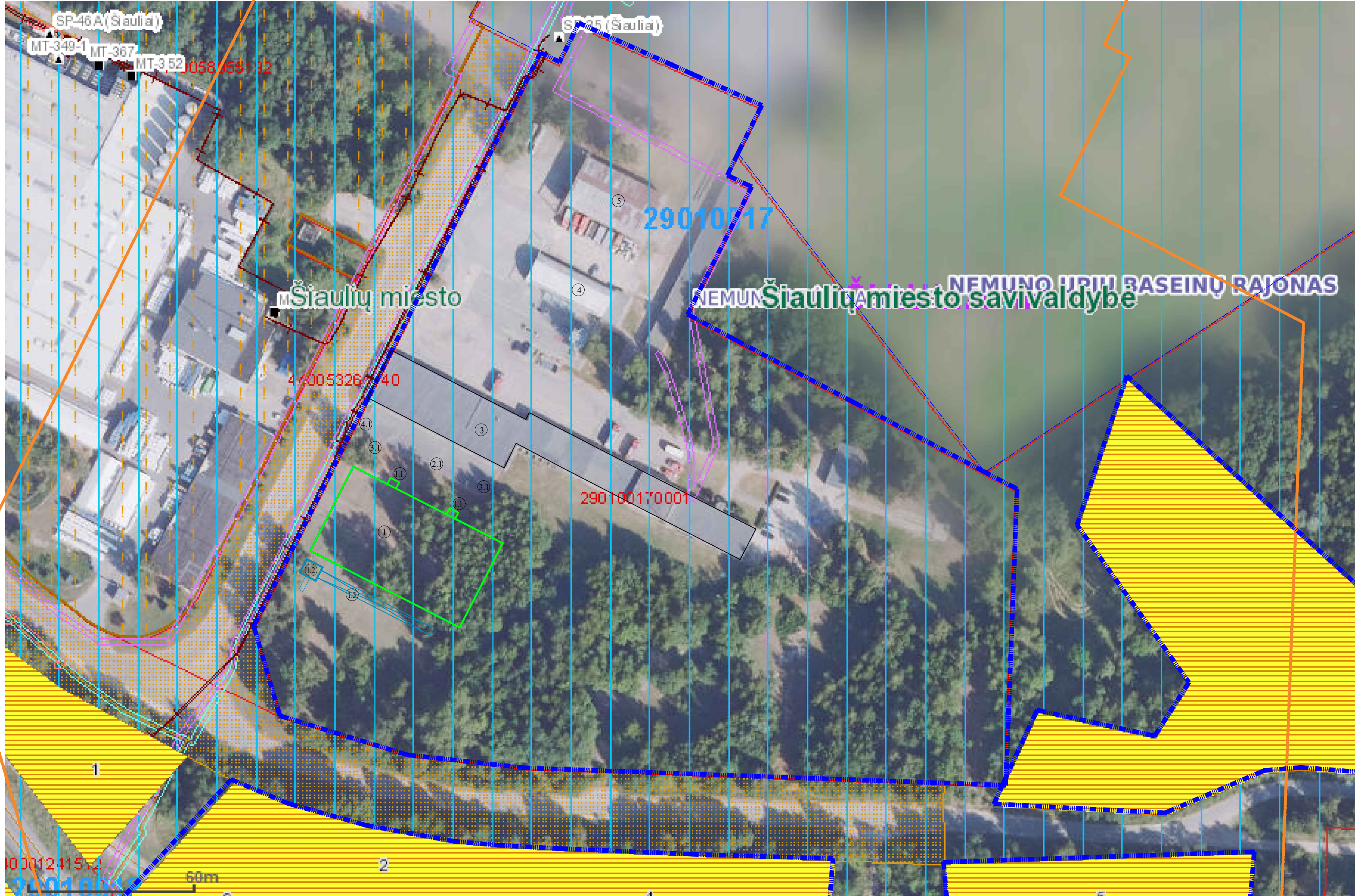
Vartai ir varteliai gaminami analogiški tvorai:

Varteliai, vienveriai, praėjimo angos plotis 1.2m;

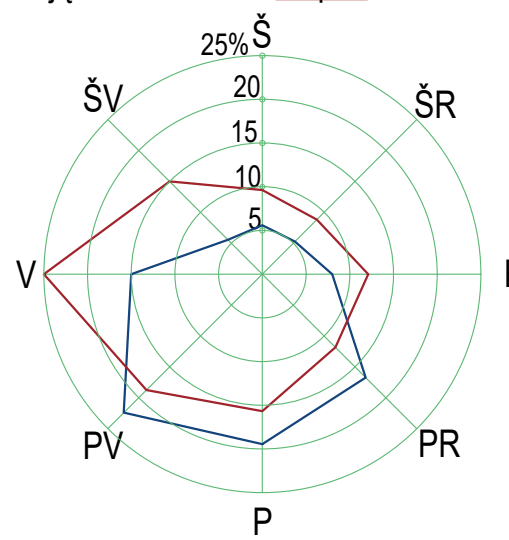
Vartai iš automobilių aikštelės dviveriai, plotis 4.5m;

Parenkama kaip gaminiai, pilnai sukomplektuota naudojimui

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-07) -TP SA-TS	13	13	0



Vėjų rožė Sausio ir Liepos mėnesiais



Vid. vėjo greitis - 3,2 m/s
Vyraujanti kryptis - PV - žiemą, ir V - vasarą.

KLIMATINĖS SĄLYGOS (pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis) pagal artimiausios meteorologinės stoties duomenis

1. Vidutinė metinė oro temperatūra	°C	+6,0
2. Santykinis metinis oro drėgnumas	%	80
3. Vidutinis metinis kritulių kiekis	mm	600
4. Maksimalus paros kritulių kiekis	mm	63,1
5. Vidutinis metinis vėjo greitis	m/s	3,2

SKLYPO PAGRINDINIAI TECINIAI RODIKLIAI

Žemės sklypo kad. Nr.6854/ 0019 :28
Žemės sklypo Unikalus daikto numeris:4400-5006-5916

Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis esamas/ naujas	Pastabos
1.Sklypo plotas	m2	45286 / 45286	Esamas/Naujas
2.Sklypo užstatymo plotas	m2	4098,2/ 6098,2	Esamas/Naujas
3. Sklypo užstatymo intensyvumas	%	7,9/ 12,3	Esamas/Naujas
4. Sklypo užstatymo tankis	%	9,0/ 13,5	Esamas/Naujas
5. Automobilių stovėjimo vietų skaičius prie pastato	vnt	0/11	Esamas
6. Prieklausomieji želdynai	%	68 / 62	30924m2

SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI:

- SKLYPO RIBA
- GRETIMYBĖS 100M NUO PASTATO
- TVARKOMAS PASTATAS

SKLYPO TERITORIJA, KURIOJE TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS
RENGIANT PROJEKTĄ, ATSIŽVELGIAMA Į ŠIŲ TERITORIJŲ VERTINGĄSIS SAVYBES.

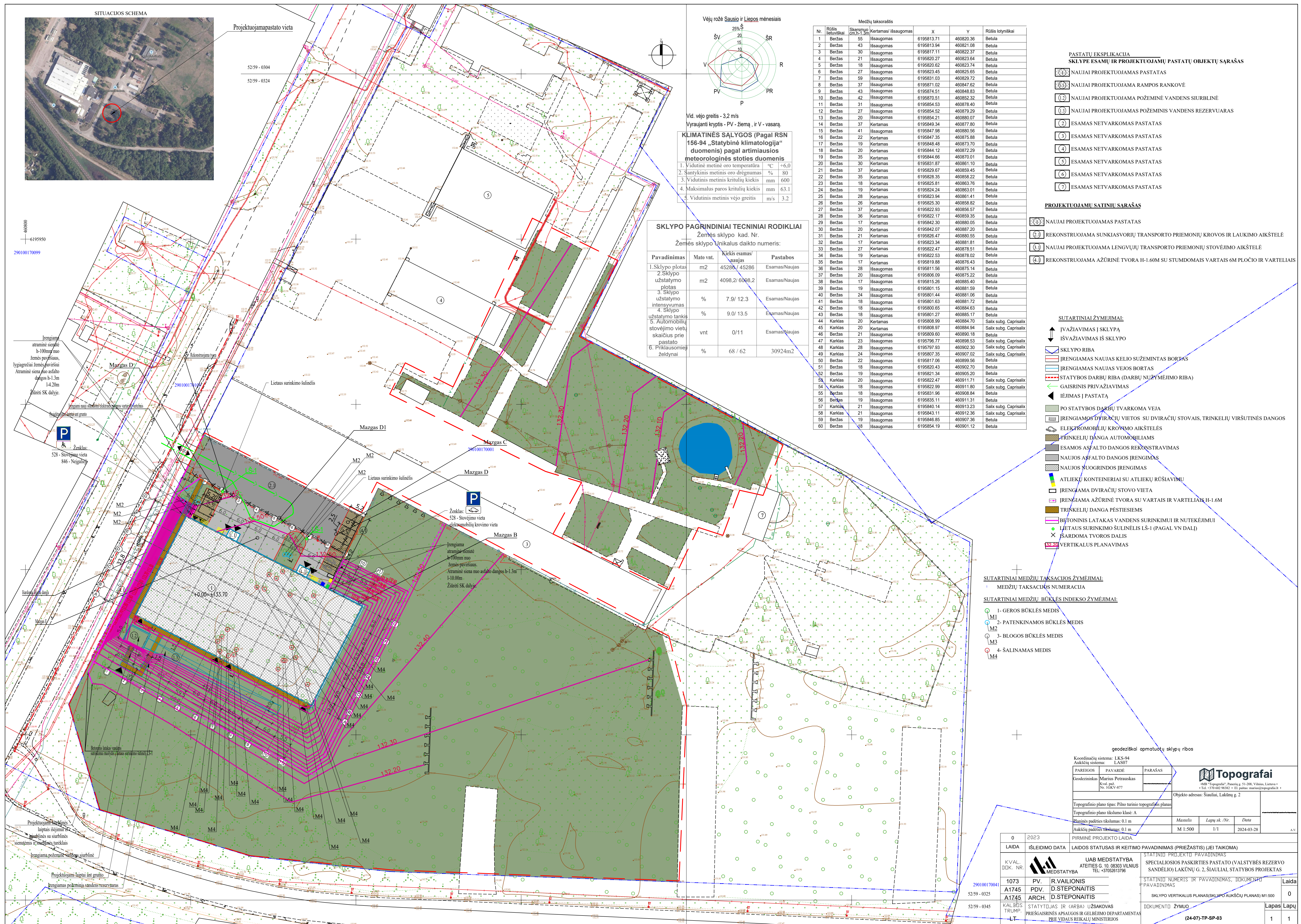
PASTATŲ EKSPLIKACIJA
SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ OBJKTŲ SARAŠAS

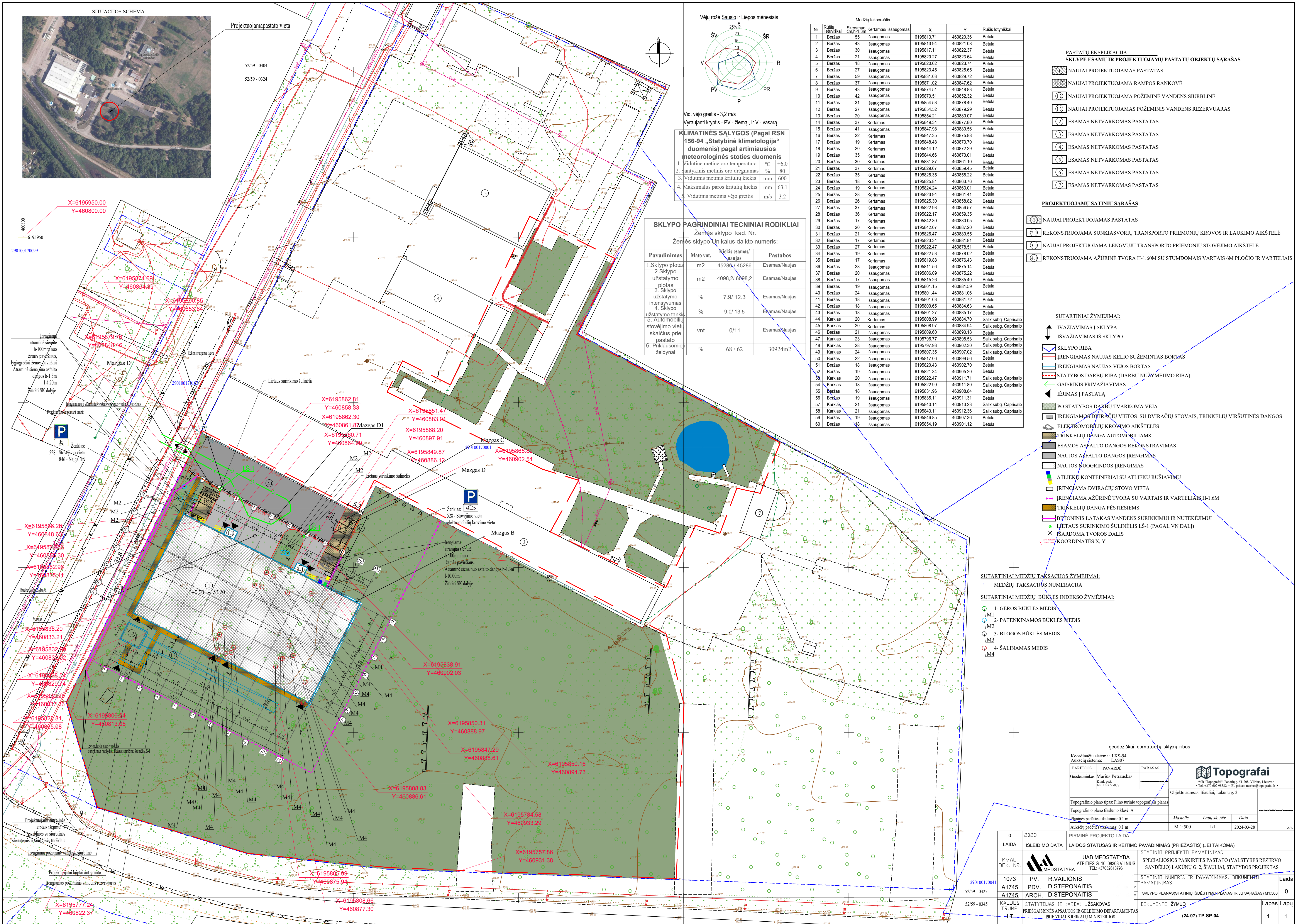
- NAUJAI PROJEKTUOJAMAS PASTATAS
- NAUJAI PROJEKTUOJAMA RAMPOS RANKOVĖ
- NAUJAI PROJEKTUOJAMA POŽEMINĖ VANDENS SIURBLINĖ
- NAUJAI PROJEKTUOJAMAS POŽEMINIS VANDENS REZERVUARAS
- NETVARKOMAS PASTATAS
- NETVARKOMAS PASTATAS
- NETVARKOMAS PASTATAS
- NETVARKOMAS PASTATAS
- NETVARKOMAS PASTATAS
- NETVARKOMAS PASTATAS

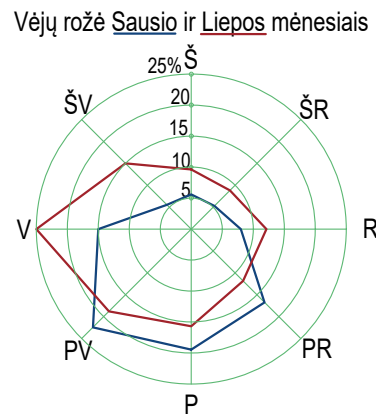
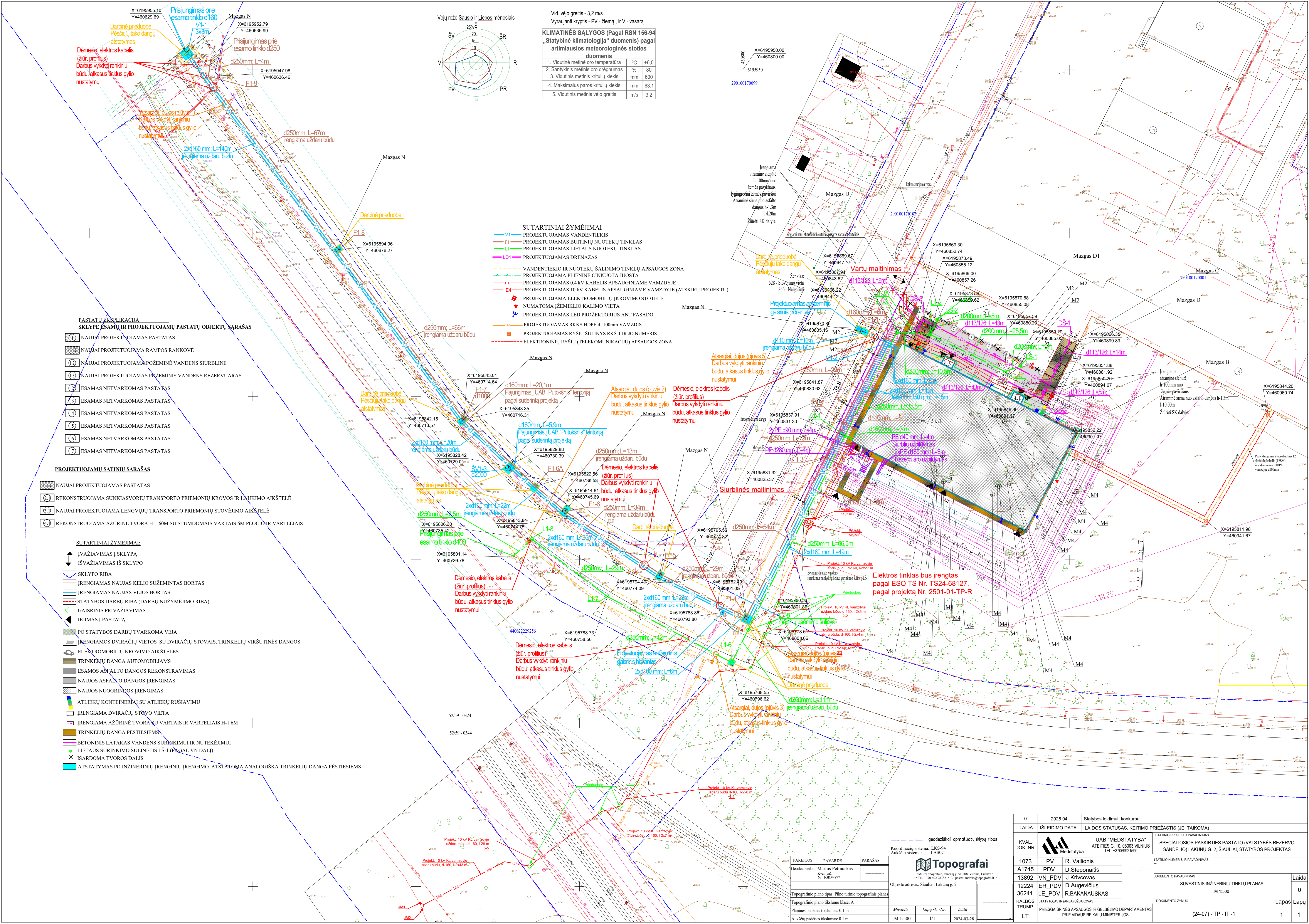
PROJEKTUOJAMŲ SATINIŲ SARAŠAS

- NAUJAI PROJEKTUOJAMAS PASTATAS
- SUNKIASVORIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ KROVOS IR LAUKIMO AIKŠTELĖ
- LENGVŲIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ
- AŽŪRINĖ TVORA SU STUMDOMAIS VARTAIS IR VARTELIAIS H=1.60M

0	2024	PIRMINE PROJEKTO LAIDA	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA)	
KVAL. DOK. NR.	UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10, 08303 VILNIUS TEL.: +37052613796	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDELIO) LAKONŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS	
1073	PV. R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
A1745	PDV. D.STEPONAITIS	SITUACIJOS PLANAS M1:500	0
A1745	ARCH. D.STEPONAITIS	SKLYPO TERITORIJA, KURIOJE TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS. PLANAS M1:1000	Lapas
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖ APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapų
		(24-07)-TP-SP-01	1 1







Vid. vėjo greitis - 3.2 m/s
Vyraujanti kryptis - PV - žiemą, ir V - vasarą.

KLIMATINĖS SĄLYGOS (Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis) pagal artimiausios meteorologinės stoties duomenis	
1. Vidutinė metinė oro temperatūra	°C +6.0
2. Santykinis metinis oro drėgnumas	% 80
3. Vidutinis metinis kritulių kiekis	mm 600
4. Maksimalus paros kritulių kiekis	mm 63.1
5. Vidutinis metinis vėjo greitis	m/s 3.2

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- V1 - PROJEKTUOJAMAS VANDENTIEKIS
 - F1 - PROJEKTUOJAMAS BUTINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS
 - L1 - PROJEKTUOJAMAS LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAS
 - LD1 - PROJEKTUOJAMAS DRENAŽAS
 - VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ APSAUGOS ZONA
 - PROJEKTUOJAMA PLIENINĖ CINKUOTA JUOSTA
 - E1 - PROJEKTUOJAMAS 0.4 kV KABELIS APSAUGINIAME VAMZDYJE
 - E4 - PROJEKTUOJAMAS 10 kV KABELIS APSAUGINIAME VAMZDYJE (ATSKIRU PROJEKTU)
 - PROJEKTUOJAMA ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO STOTELĖ
 - NUMATOMA ŽEMIKLIO KALIMO VIETA
 - PROJEKTUOJAMAS LED PROJEKTORIUS ANT FASADO
 - PROJEKTUOJAMAS RKKS HDPE d=100mm VAMZDIS
 - PROJEKTUOJAMAS RYŠIŲ ŠULINYS RKŠ-1 IR JO NUMERIS
 - ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ (TELEKOMUNIKACIJŲ) APSAUGOS ZONA

PASTATŲ EKSPLIKACIJA
SKLYPE ESAMŲ IR PROJEKTUOJAMŲ PASTATŲ OBJEKTŲ SARAŠAS

- 1. NAUJAI PROJEKTUOJAMAS PASTATAS
- 2. NAUJAI PROJEKTUOJAMA RAMPOS RANKOVĖ
- 3. NAUJAI PROJEKTUOJAMA POŽEMINĖ VANDENS SIURBLINĖ
- 4. NAUJAI PROJEKTUOJAMAS POŽEMINIS VANDENS REZERVUARAS
- 5. ESAMOS NETVARKOMAS PASTATAS
- 6. ESAMOS NETVARKOMAS PASTATAS
- 7. ESAMOS NETVARKOMAS PASTATAS
- 8. ESAMOS NETVARKOMAS PASTATAS
- 9. ESAMOS NETVARKOMAS PASTATAS
- 10. ESAMOS NETVARKOMAS PASTATAS

PROJEKTUOJAMŲ SATINIŲ SARAŠAS

- 1. NAUJAI PROJEKTUOJAMAS PASTATAS
- 2. REKONSTRUOJAMA SUNKIASVORIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ KROVOS IR LAIKIMO AIKŠTELĖ
- 3. NAUJAI PROJEKTUOJAMA LENGVŲŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ
- 4. REKONSTRUOJAMA AŽŪRINĖ TVARA H-1.60M SU STUMDOMAIS VARTAIS 6M PLOČIO IR VARTELIAIS

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- ↑ IŠVAŽIAVIMAS Į SKLYPĄ
- ↓ IŠVAŽIAVIMAS IŠ SKLYPO
- SKLYPO RIBA
- IRENGIAMAS NAUJAS KELIO SUŽEMINTAS BORTAS
- IRENGIAMAS NAUJAS VEJOS BORTAS
- STATYBOS DARBŲ RIBA (DARBŲ NUŽYMĖJIMO RIBA)
- GAISRINIS PRIVAŽIAVIMAS
- IEJIMAS Į PASTATĄ
- PO STATYBOS DARBŲ TVARKOMA VEJA
- IRENGIAMOS DVIRAČIŲ VIETOS SU DVIRAČIŲ STOVAIS, TRINKELIŲ VIRŠUTINĖS DANGOS
- ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO AIKŠTELĖS
- TRINKELIŲ DANGA AUTOMOBILIAMS
- ESAMOS ASFALTO DANGOS REKONSTRAVIMAS
- NAUJOS ASFALTO DANGOS ĮRENGIMAS
- NAUJOS NUOGRINDOS ĮRENGIMAS
- ATLIEKŲ KONTEINERIAI SU ATLIEKŲ RŪŠIAVIMU
- IRENGIAMA DVIRAČIŲ STOVYMO VIETA
- IRENGIAMA AŽŪRINĖ TVARA SU VARTAIS IR VARTELIAIS H-1.6M
- TRINKELIŲ DANGA PĖSTIESIAMS
- BETONINIS LATAKAS VANDENS SURINKIMUI IR NUTEKĖJIMUI
- LIETAUS SURINKIMO ŠULINĖS LŠ-1 (PAGAL VN DALĮ)
- × IŠARDOMA TVOROS DALIS
- ATSTATYMAS PO INŽINERINIŲ ĮRENGINIŲ ĮRENGIMO. ATSTATOMA ANALOGIŠKA TRINKELIŲ DANGA PĖSTIESIAMS

geodezikai apmatuoti sklypų ribas

Koordinatų sistema: LKS-94

Aukščių sistema: LA5007

Objekto adresas: Šiauliai, Lėkšing g. 2

Topografinio plano tipo: Pilno turinio topografinis planas

Topografinio plano tikslumo klasė: A

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

Planinės padėties tikslumas: 0.1 m

Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

Lapų sk. / Nr.: 1/1

Data: 2024-03-28

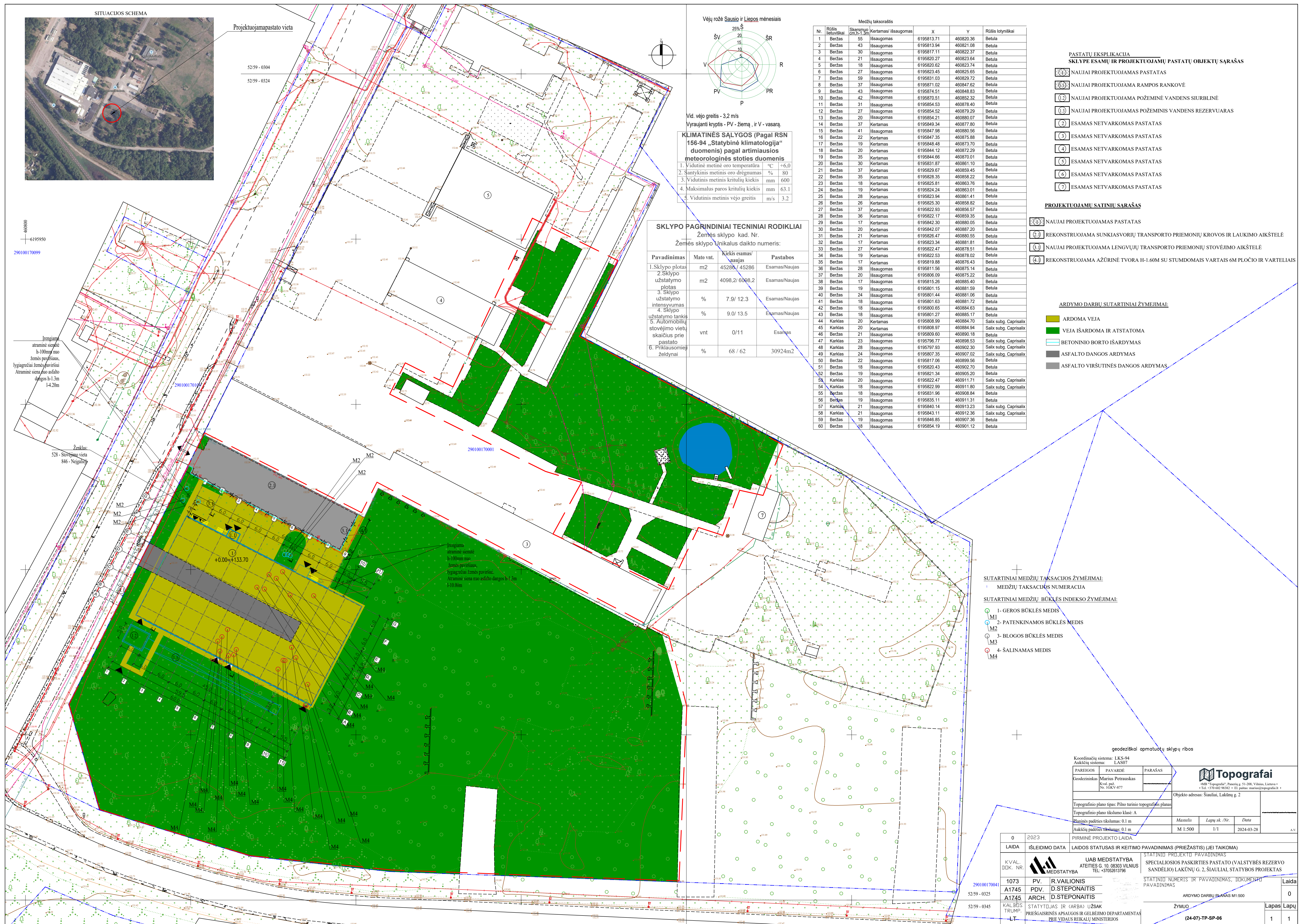
Topografinio plano tikslumas: 0.1 m

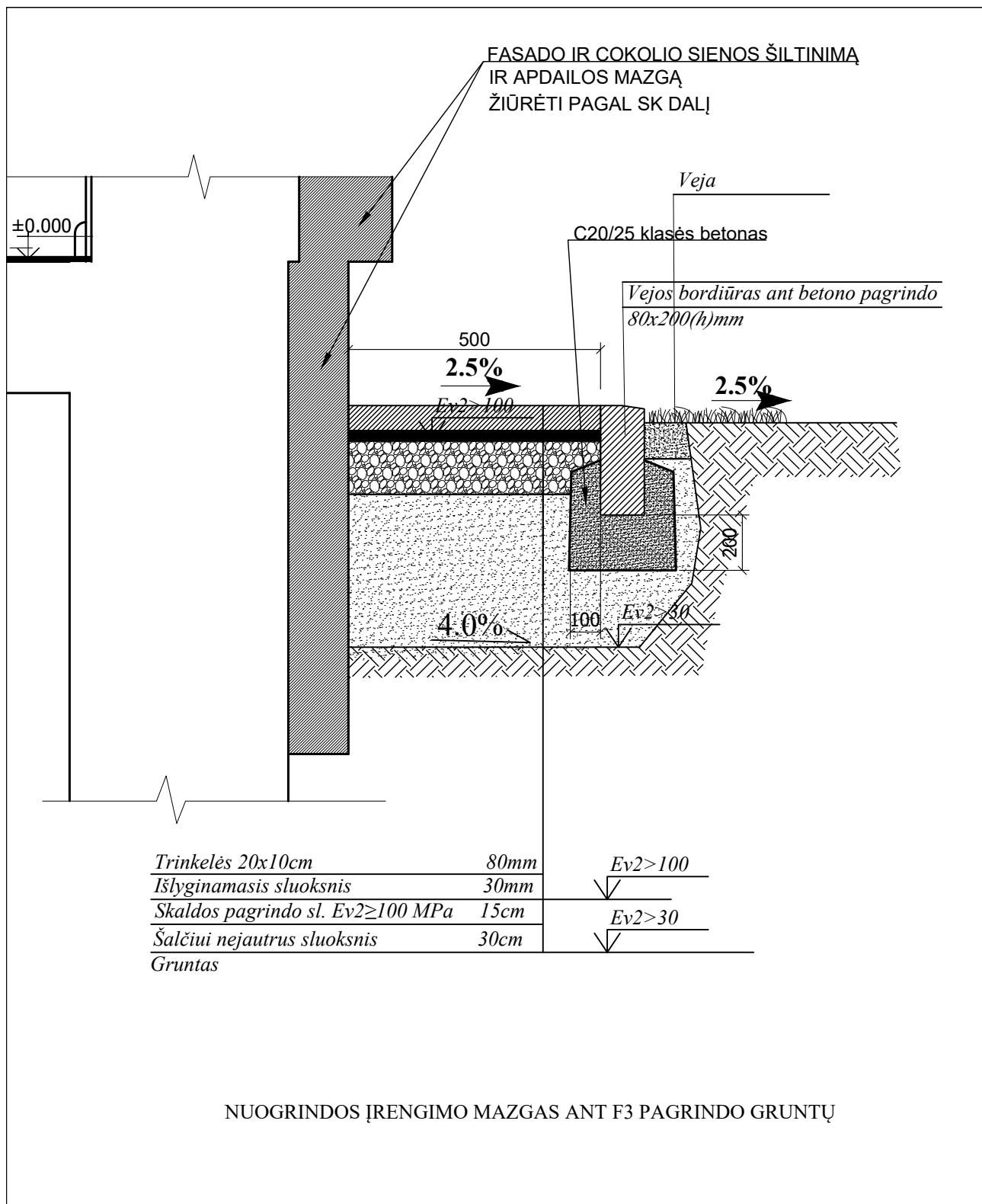
Planinės padėties tikslumas: 0.1 m


Aukščių padėties tikslumas: 0.1 m

Mapa: M 1:500

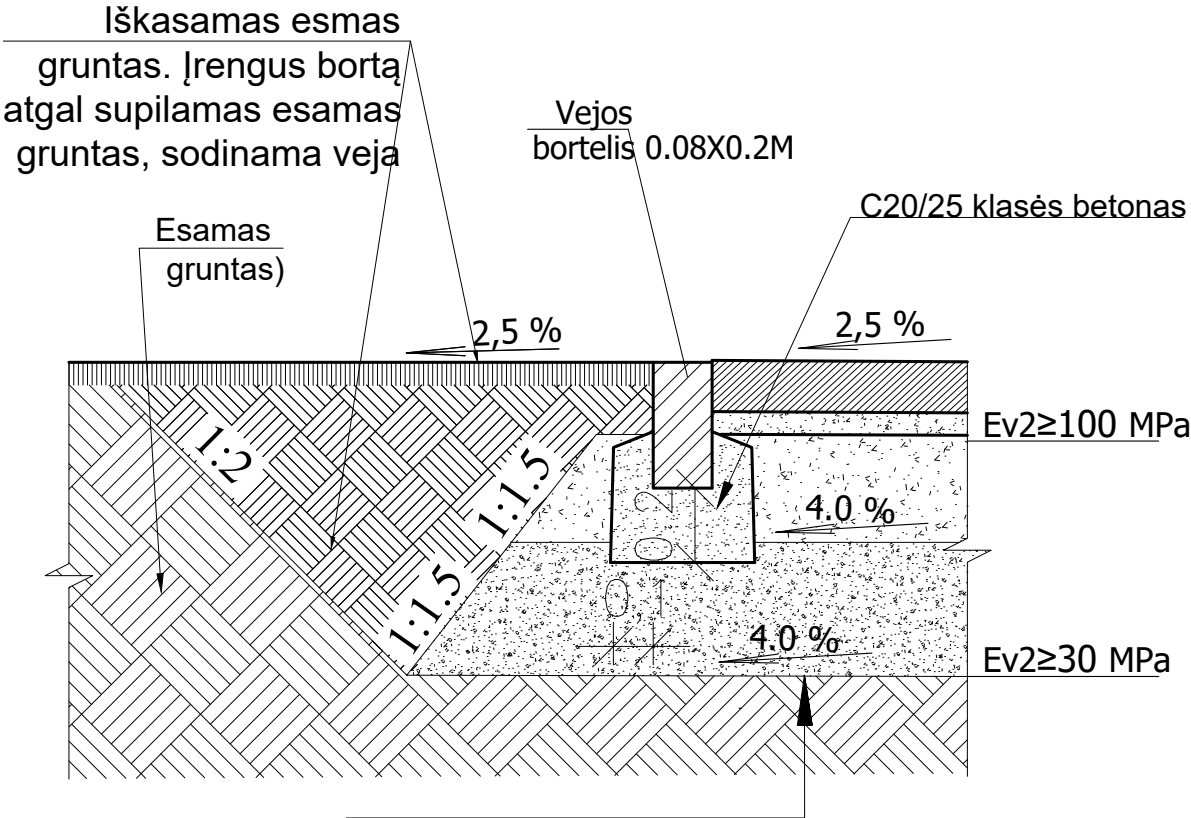
Lapų sk. / Nr.: 1/1






0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA.			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA)			
KVAL. DOK. NR.	<div><div>UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +37052613796</div></div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS		
1073	PV.	R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
A1745	PDV.	D.STEPONAITIS	NUOGRINDOS ĮRENGIMO MAZGAS M1:10		0
A1745	ARCH.	D.STEPONAITIS			
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS		DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-07		Lapas 1 Lapų 1

VEJOS BORTELIO ĮRENGIMO MAZGAS B M1:10
ANT ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS F3 KLASĖS

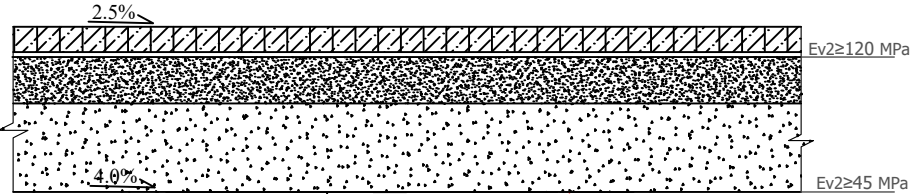


Ev2>100	BETONINĖS TRINKELĖS PĖSTIESIEMS 200x100 mm H-8cm
Ev2>30	IŠLYGINAMASIS SLUOKSNIS 3CM
	SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS 15CM Ev2≥100 MPa
	ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS 30CM
	GRUNTAS Ev2≥30 MPa

Pastaba: Matmenys duoti metrais.


0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA.			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA)			
KVAL. DOK. NR.	<div><div>UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +37052613796</div></div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS		
1073	PV.	R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
A1745	PDV.	D.STEPONAITIS	VEJOS BORTELIO ĮRENGIMO MAZGAS B M1:10		0
A1745	ARCH.	D.STEPONAITIS			
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS		DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-08		Lapas 1 Lapų 1

LENGVIEJI AUTOMOBILIAI IR APTARNAUJANTIS TRANSPORTO EISMAS
TRINKELIŲ DANGOS MAZGAS C F3

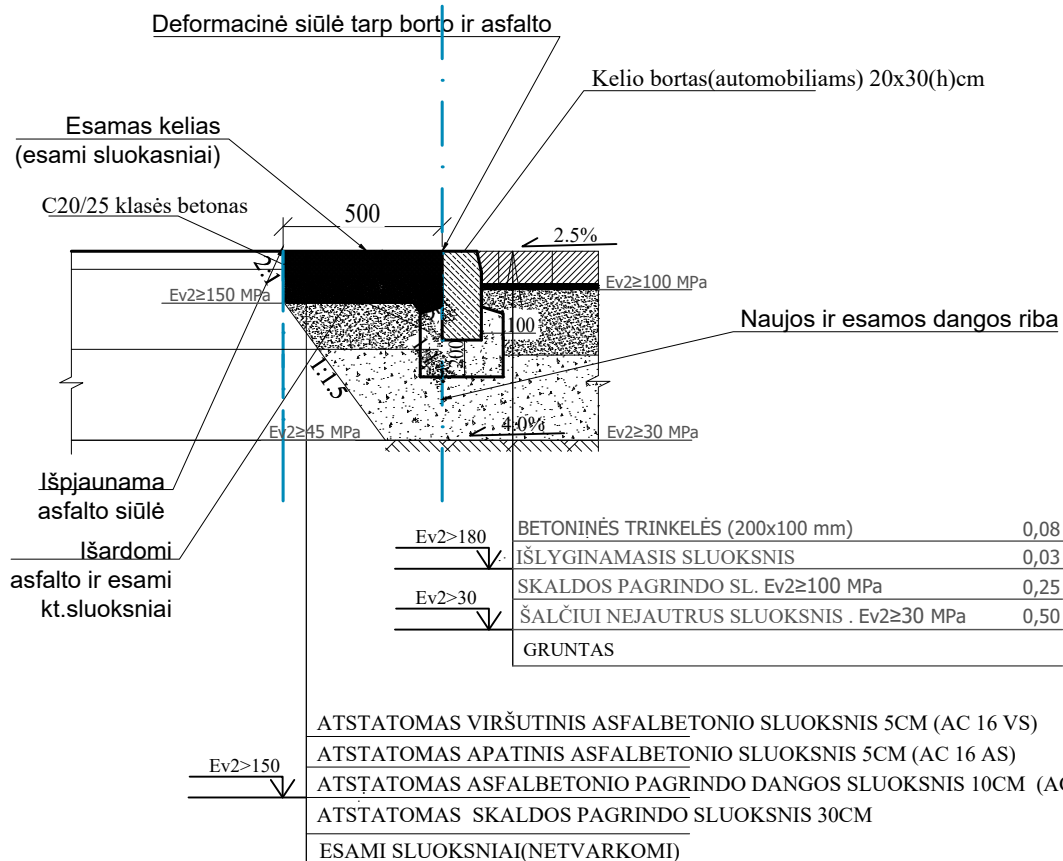


ŠALČIŲI NEJAUTRUS SLUOKSNIS . Ev2≥45 MPa	0,50
SKALDOS PAGRINDO SL. Ev2≥120 MPa	0,25
IŠLYGINAMASIS SLUOKSNIS	0,03
BETONINĖS TRINKELĖS (200x100 mm)	0,08

KONSTRUKCIJOS ANT ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS F3 KLASĖS

0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA.		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA)		
KVAL. DOK. NR.	 <div>UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +37052613796</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS	
1073	PV.	R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
A1745	PDV.	D.STEAPONAITIS	LENGVIEJI AUTOMOBILIAI IR APTARNAUJANTIS TRANSPORTO EISMAS, TRINKELIŲ DANGOS SKERSINIO PJŪVIO MAZGAS C M1:20	0
A1745	ARCH.	D.STEAPONAITIS		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS		DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-09	Lapas 1 Lapų 1

ESAMOS ASFALTO DANGOS SUJUNGIMAS SU TRINKELIŲ DANGA LENGVŲŲ AUTOMOBILIŲ TRANSPORTUI MAZGAS D KONSTRUKCIJOS ANT ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS F3 KLASĖS



Pastaba:

1)Mazgą įrengti pagal TS nurodytus sluoksnių aprašymus.

Pagrindo paruošimas iškasant esamą gruntą pagal reikiamą dangų įrengimo storį(rankiniu būdu arba technikos pagalba)

Šalčiui nejautrus sluoksnis įrengiamas pagal SP-TS 1.2. punktą Ant F3 klasės gruntų. Šalčiui nejautraus pasluoksnio projektinis deformacijos modulis Ev2≥45Mpa ne mažesnis automobilių dangoms.

Mineralinių medžiagų pagrindas pagal SP-TS 1.3 punktą

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant statybos taisyklių "Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės". JT SBR 19 bei techninių reikalavimų "Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių". TRA SBR 19. Pasluoksnio projektinis deformacijos modulis Ev2≥150 Mpa ne mažiau automobilių dangai.

Išlyginamojo sluoksnio (posluoksnio) pagrindas pagal SP-TS 1.3.1 punktą

Išlyginamojo sluoksnio pagrindas rengiamas prisilaikant techninių reikalavimų aprašo "Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių" TRA SBR 19 bei taisyklių „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“. Daromas 3 cm ir storesnis išlyginamasis sluoksnis – paklotas.


Trinkelės sluoksnis pagal SP-TS 2 punktą

Mazgo įrengimas:įrengus betoninį kelio bortą, įrengus visus naujus sluoksnius, klojamos trinkelės

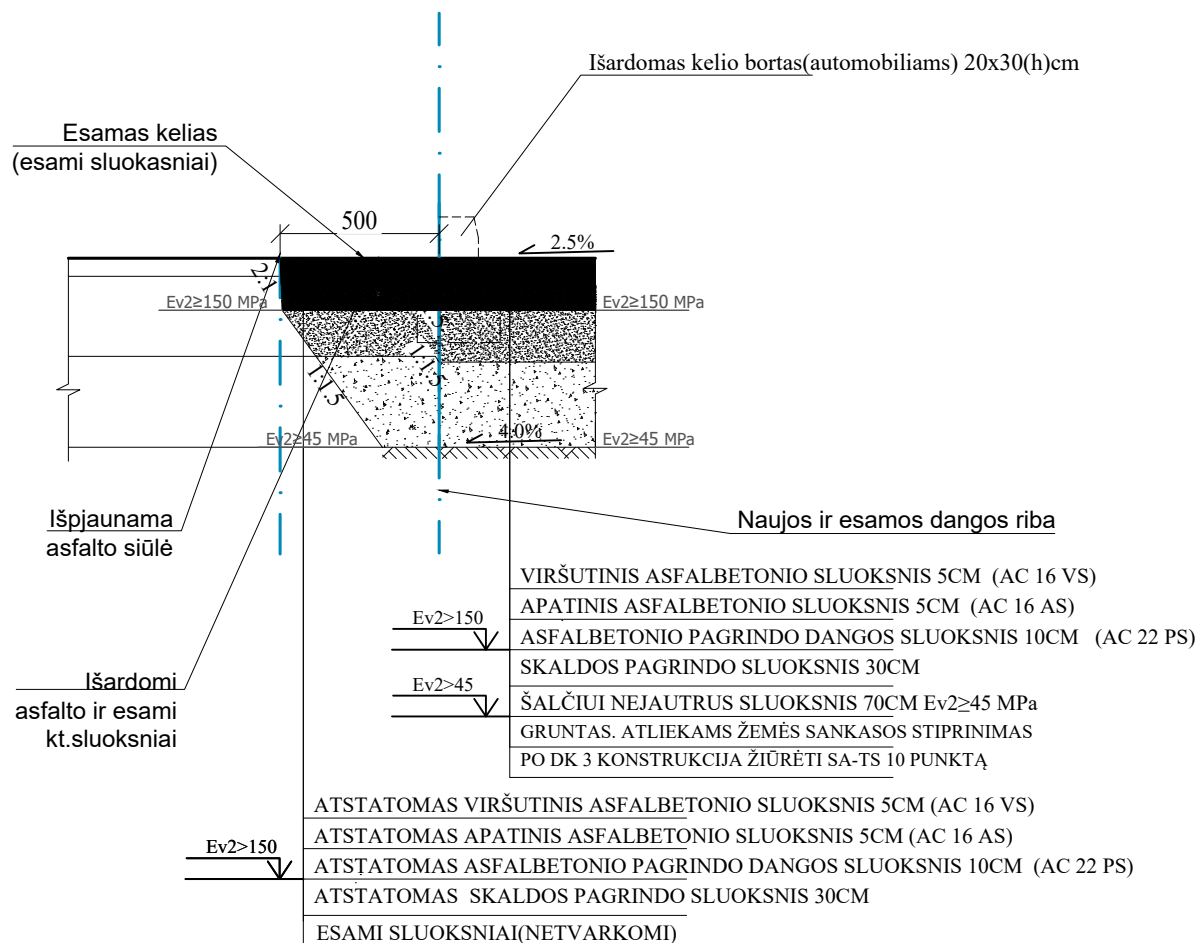
Asfalto sluoksnis pagal SP-TS 1.5.1;1.5.2 punktą: Esama asfalto kelia danga jungiama su nauja trinkelės danga automobilių stovėjimui.

Esamo asfalto danga sunkiam transportui jungiama su, trinkelės danga pagal skaičiavimus SA-AR punkte Nr.27, 28

Atliekami darbai: išpjauama siūlė esamo kelio dangoje, išardoma ir išvežama, 500*mm atstumu

0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA.			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA)			
KVAL. DOK. NR.	<div>UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL.: +37052613796</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS		
1073	PV.	R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
A1745	PDV.	D.STEPONAITIS	ESAMOS ASFALTO DANGOS SUJUNGIMAS SU TRINKELIŲ DANGA MAZGAS D M1:20		0
A1745	ARCH.	D.STEPONAITIS			
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS		DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-10		Lapas 1 Lapų 1

NAUJOS AUTOMOBILIŲ AIKŠTELĖS SUJUNGIMAS SU ESAMA AUTOMOBILIŲ AIKŠTELĖS DANGA MAZGAS D1 KONSTRUKCIJOS ANT ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS F3 KLASĖS



Pastaba:

1)Mazgą įrengti pagal TS nurodytus sluoksnių aprašymus.

Parindo paruošimas iškasant esamą gruntą pagal reikiamą dangų įrengimo storį(rankiniu būdu arba technikos pagalba)

Šalčiui nejautrus sluoksnis įrengiamas pagal SP-TS 1.2. punktą Ant F3 klasės gruntų. Šalčiui nejautraus pasluoksnių projektinis deformacijos modulis Ev2≥45Mpa ne mažesnis automobilių dangoms.

Mineralinių medžiagų pagrindas pagal SP-TS 1.3 punktą

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant statybos taisyklių "Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės". IT SBR 19 bei techninių reikalavimų "Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių". TRA SBR 19. Pasluoksnių projektinis deformacijos modulis Ev2≥150 Mpa ne mažiau automobilių dangai.


Išlyginamojo sluoksnių (posluoksnių) pagrindas pagal SP-TS 1.3.1 punktą

Išlyginamojo sluoksnių pagrindas rengiamas prisilaikant techninių reikalavimų aprašo "Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių" TRA SBR 19 bei taisyklių „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“.

Mazgo įrengimas: įrengus betoninį kelio bortą, įrengus visus naujus sluoksnius, klojama dviejų sluoksnių asfalto danga

Asfalto sluoksnis pagal SP-TS 1.5.1;1.5.2 punktą: Esama asfalto dangos aikštelė, jungiama su naujai projektuojama asfalto dangos aikšte.

Atliekami darbai: Išpjaunama lygi siūlė esamo kelio dangoje išardoma ir išvežama, 500mm atstumu nuo išardyto bordo esamo asfalto dangoje, išardyto bordo vietoje, įrengiami nauji pasluoksniai įrengus naują asfalto dangos aikštelės praplėtimą kartu atstatoma asfalto danga prie išardyto bordo sujungime, tarp naujos asfalto dangos ir senos, remiantis KPT SDK19 pastaba

0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA.			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA)			
KVAL. DOK. NR.	<div>UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +37052613796</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS		
1073	PV.	R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
A1745	PDV.	D.STEPONAITIS	ESAMOS ASFALTO DANGOS SUJUNGIMAS SU NAUJA ASFALTO DANGA MAZGAS D1 M1:20		0
A1745	ARCH.	D.STEPONAITIS			
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS		DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-10.1		Lapas 1 Lapų 1

2.5%

abs. ALT+132.40

Ev2>150(120)MPa

4.0%

abs. ALT+131.20

Ev2≥45 MPa

1000

350

Vandens pralaidus gruntas

Žvyras skalda(16-32mm frakcija)

Drenažo vamzdis DN100mm su geotekstilės filtru

Išlyginamasis smėlio sluoksnis be akmenų

Geotekstilė

Vietinis gruntas (mažai laidus vandeniui)

Vandeniui pralaidus gruntas (smėlis)

VIRŠUTINIS ASFALBETONIO SLUOKSNIS 5CM (AC 16 VS)

APATINIS ASFALBETONIO SLUOKSNIS 5CM (AC 16 AS)


ASFALBETONIO PAGRINDO DANGOS SLUOKSNIS 10CM (AC 22 PS)

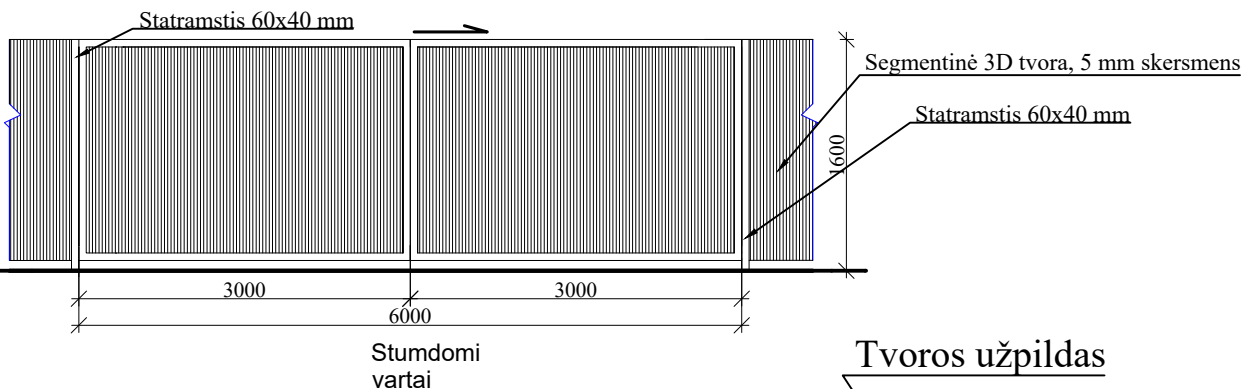
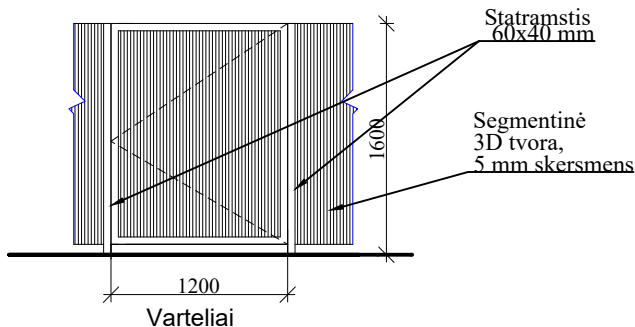
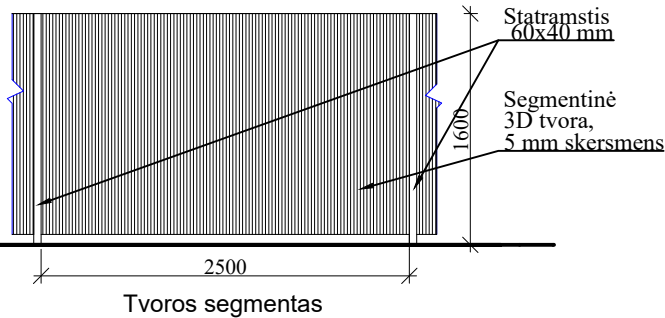
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS 30CM

ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS 70CM Ev2≥45 MPa

GRUNTAS. ATLIEKAMS ŽEMĖS SANKASOS STIPRINIMAS Ev2≥45 MPa

PO DK 3 KONSTRUKCIJA ŽIŪRĖTI SA-TS 10 PUNKTĄ


0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA.			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA)			
KVAL. DOK. NR.	 <div>UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +37052613796</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS		
1073	PV.	R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
A1745	PDV.	D.STEPONAITIS	ASFALTO DANGOS SKERSINIO PJŪVIO MAZGAS E, SUNKAUS TRANSPORTO EISMAS, DK3 DANGOS KONSTRUKCIJOS KLASĖ M1:20		0
A1745	ARCH.	D.STEPONAITIS	DOKUMENTO ŽYMUO		Lapų
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVA PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS		(24-07)-TP-SP-11		1
					1



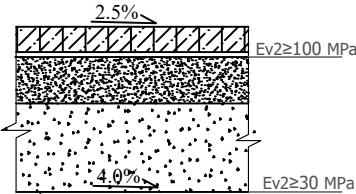
Tvora, vartai ir varteliai įrengiami kaip gaminiai, įrengiami ir pilnai paruošti naudojimui.
Techninės charakteristikos segmentinės 3D tvoros, vartų ir vartelių:
 5 mm skersmens
 Produkcija pagamintą ES, sertifikuota.
 Akutės dydis: 50x200 mm
 Stulpai: 60x40 mm metalas + miltelinis dažymas.
 Tvirtinimai: metalinės apkabos su DIN603 cinkuotais varžtais ir PVC tarpinėmis
 Spalva RAL7016
 Tvora, vartai ir varteliai gaminami analogiškai vienas kitam.
Bendras aukštis nuo žemės paviršiaus h-1.60m



Tvoros užpildo vaizdas


0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA.			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA)			
KVAL. DOK. NR.	<div>UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +37052613796</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERV SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS		
1073	PV.	R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
A1745	PDV.	D.STEPONAITIS	VARTŲ, VARTELIŲ, TVOROS ĮRENGIMO SCHEMA M1:50		0
A1745	ARCH.	D.STEPONAITIS			
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS		DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-12		Lapas 1 Lapų 1

PĖSČIŲJŲ TAKŲ BETONINIŲ
TRINKELIŲ DANGOS MAZGAS, SKERSINIS PJŪVIS F F3

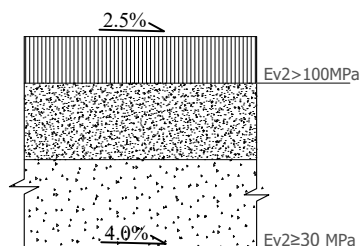


ŠALČIŲ NEJAUTRUS SLUOKSNIS . Ev2≥30 MPa	0,30
SKALDOS PAGRINDO SL. Ev2≥100 MPa	0,15
IŠLYGINAMASIS SLUOKSNIS	0,03
BETONINĖS TRINKELĖS (200x100 mm)	0,08

KONSTRUKCIJOS ANT ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS F3 KLASĖS

0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA.		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA)		
KVAL. DOK. NR.	 UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +37052613796		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
	1073	PV.	R.VAILIONIS	0
	A1745	PDV.	D.STEAPONAITIS	
	A1745	ARCH.	D.STEAPONAITIS	LapasLapų
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS		DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-13	
				11

ASFALTBETONIO DANGOS ĮRENGIMAS PĖSČIŲJŲ TAKUI
DANGOS KONSTRUKCIJOS KLASĖ ANT F3 KLASĖS GRUNTŲ




ATSTATOMAS ASFALTBETONIO PAGRINDO DANGOS SLUOKSNIS 8CM (AC 16 PD)

SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS 20CM

APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS 30CM EV2≥30 MPA

KONSTRUKCIJOS ANT ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS F3 KLASĖS

0	2024	PIRMINĖ PROJEKTO LAIDA.			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR KEITIMO PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS) (JEI TAIKOMA)			
KVAL. DOK. NR.	 <div>UAB MEDSTATYBA ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +37052613796</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES PASTATO (VALSTYBĖS REZERVO SANDĖLIO) LAKŪNŲ G. 2, ŠIAULIAI, STATYBOS PROJEKTAS		
1073	PV.	R.VAILIONIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
A1745	PDV.	D.STEAPONAITIS	PĖSČIŲJŲ TAKŲ ASFALTO DANGOS SKERSINIO PJŪVIO MAZGAS N M1:20		0
A1745	ARCH.	D.STEAPONAITIS			
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS		DOKUMENTO ŽYMUO (24-07)-TP-SP-14		Lapas 1 Lapų 1